

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 310. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.9.7. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров**

ПБП 1752

**1. Кем принимается решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана мероприятий по эвакуации в результате рассмотрения причин остановки канатной дороги (далее - КД)?**

- Ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации КД.
- Руководитель организации, эксплуатирующей КД.
- **Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД.**
- Специализированная организация, выполняющая ремонт и обслуживание КД.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 557.*

*Устранение неисправностей на КД и принятые меры отмечают в журнале осмотров и ремонта (рекомендуемый образец журнала осмотров и ремонта приведен в приложении N 6 к настоящему ФНП). В результате рассмотрения причин остановки КД ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД принимает решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана мероприятий по эвакуации. КД может возобновить работу только после выявления, рассмотрения и устранения причин остановки.*

---

**2. Для какой канатной дороги минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов считается равным 4?**

- Для маятниковой КД без тормоза ловителя на несущем канате.
- Для маятниковой КД с тормозом ловителя на несущем канате.
- Для наземной КД.
- **Для двухканатной КД замкнутого цикла только для одного направления.**
- **Для буксировочной КД.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 117.*

*Минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов должен соответствовать следующим значениям:*

*Наземная КД — 4,2*

*Маятниковая КД без тормоза ловителя на несущем канате — 4,5*

*Маятниковая КД с тормозом ловителя на несущем канате — 3,8*

*Двухканатная КД замкнутого цикла только для одного направления — 4*

*Буксировочная КД — 4*

---

### 3. Какая устанавливается нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя?

- 1500 Н/м².
- 2500 Н/м².
- 3500 Н/м².
- **4500 Н/м².**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 370.

Нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя составляет 4500 Н/м².

---

### 4. Что из перечисленного должна содержать техническая документация наземной канатной дороги?

- Основные технические данные о КД, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки)
- Техническое описание в случае отсутствия его в руководстве по эксплуатации
- Руководство по использованию эвакуационного оборудования
- **Все перечисленное**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 15.

Техническая документация КД (кроме ББКД) должна содержать:

основные технические данные о КД, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки);  
план и профиль КД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи, нефте-, газо-, водопроводами;  
поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения при прохождении мимо построек и препятствий искусственного и естественного характера, находящихся в зонах безопасности;  
комплект чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую, электрическую схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации;  
техническое описание в случае отсутствия его в руководстве по эксплуатации;  
руководство по эксплуатации;  
паспорт (рекомендуемый образец паспорта ППКД и БКД приведен в приложении N 1 к ФНП, рекомендуемый образец паспорта НКД приведен в приложении N 2 к ФНП);  
паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции;  
руководство по использованию эвакуационного оборудования.

---

### 5. Какое допускается максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для кольцевых и маятниковых КД на трассе?

- **19°30'.**
- 11°30'.
- 6°50'.
- 8°35'.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 33.

Максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для:

кольцевых и маятниковых КД на трассе - 19°30'.  
маятниковых КД на станциях - 8°35'.

---

**6. Какое допускается максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для маятниковых КД на станциях?**

- 19°30'.
- 11°30'.
- 6°50'.
- **8°35'.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 33.*

*Максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для:*

*кольцевых и маятниковых КД на трассе - 19°30'.*

*маятниковых КД на станциях - 8°35'.*

---

**7. Что из перечисленного должно учитываться при определении габаритов канатной дороги?**

- Отклонения, провесы канатов и подвижного состава под действием ветровой нагрузки при работе дороги
- Провесы и отклонения несущих, несуще-тяговых, тяговых и других канатов при остановленной дороге
- Воздействию нормативной ветровой нагрузки в месте размещения КД
- **Все перечисленное**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 43.*

*При определении габаритов КД должны учитываться отклонения, провесы канатов и подвижного состава под действием ветровой нагрузки при работе дороги, а также провесы и отклонения несущих, несуще-тяговых, тяговых и других канатов при остановленной дороге и воздействию нормативной ветровой нагрузки в месте размещения КД.*

---

**8. Какой допускается максимальный угол наклона зоны высадки БКД и ББКД?**

- 3°
- 4°
- 5°
- **6°**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 101.*

*Угол уклона зоны высадки не должен превышать 6°.*

---

**9. Чему должен быть равен минимальный коэффициент запаса прочности несущих канатов КД в рабочем состоянии без активированного тормоза ловителя на несущем канате?**

- 2,25.
- 3,8.
- **3,15.**
- 4.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 116.*

*Рабочее состояние без активированного тормоза ловителя на несущем канате — 3,15*

---

**10. Чему должен быть равен минимальный коэффициент запаса прочности несущих канатов КД в нерабочем режиме с учетом климатических условий?**

- 2,25.
- 3,8.
- 3,15.
- 4.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 116.*

*В нерабочем режиме с учетом климатических условий — 2,25*

---