Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 131. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.1. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) эскалаторов в метрополитенах

ПБП 1763.7

1. На какие процессы в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах не распространяется действие Правил безопасности эскалаторов в метрополитенах?

- **Связанные с перевозкой и хранением.**
- Связанные с проведением экспертизы промышленной безопасности.
- Связанные с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией.
- Связанные с изготовлением, монтажом, наладкой, обслуживанием и ремонтом эскалаторов.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 2.

ФНП устанавливают обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются эскалаторы в метрополитенах (далее - эскалаторы), при:

а) технологических процессах, связанных с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией;
б) изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте эскалаторов;
в) проведении экспертизы промышленной безопасности, а также к безопасности технологических процессов на ОПО и к работникам ОПО.

---

2. При торможении на спуск с какой максимальной нагрузкой qмэ на пути (в метрах) при применении двух и более рабочих тормозов каждый из тормозов должен останавливать лестничное полотно?

- **Не более 6V.**
- Не более 7V.
- Не более 8V.
- Не более 5V.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 42.

При применении двух и более рабочих тормозов каждый из них должен останавливать лестничное полотно при торможении на спуск с максимальной нагрузкой qмэ на пути (в метрах) не более 6V. При применении двух и более рабочих тормозов каждый из них должен останавливать лестничное полотно при торможении на спуск с максимальной нагрузкойна пути (в метрах) не более 6V.

---

3. Какое устанавливается минимальное расстояние от холостой ветви поручня эскалатора до вспомогательных коммуникаций, не относящихся к эскалаторам?

- 500 мм.
- 300 мм.
- **200 мм.**
- 150 мм.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 96.

Минимальное расстояние от холостой ветви поручня до вспомогательных коммуникаций, не относящихся к эскалаторам, составляет 200 мм.

---

4. Кем осуществляется осмотр, проверка и испытания на соответствие эскалатора и его установки требованиям Правил безопасности эскалаторов в метрополитенах и конструкторской документации?

- **Организацией, выполнившей монтаж или реконструкцию эскалатора.**
- Эксплуатирующей организацией.
- Организацией-изготовителем.
- Проектной организацией.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 142.

Организация, выполнившая монтаж или реконструкцию эскалатора, проводит его осмотр, проверку и испытания на соответствие эскалатора и его установки требованиям ФНП и конструкторской документации, которые включают:

а) общий визуальный осмотр с проверкой соответствия эскалатора или пассажирского конвейера комплекту документации по пункту 19 ФНП;
б) проверку размеров помещений и правильности установки эскалатора, включая размеры, связанные с его установкой;
в) осмотр тяговых цепей, каркасов и настила ступеней, бегунков, направляющих, балюстрады, состояния поручня и поручневого устройства, электрооборудования (выборочно);
г) измерение регламентированных зазоров по несущему полотну и поручню в нескольких положениях полотна, зазоров и перепадов между элементами балюстрады;
д) проверку правильности регулировки и действия рабочего и дополнительного тормозов, входных площадок, блокировочных устройств с замером регламентированных зазоров и размеров составных частей;

е) функциональные испытания для проверки:
- действия аппаратуры управления и блокировочных устройств;
- номинальной и ремонтной скорости несущего полотна;
- синхронности движения несущего полотна и каждого поручня;
- настроечных тормозных путей при торможении несущего полотна рабочим тормозом и дополнительным тормозом, указанных в паспорте или руководстве по эксплуатации эскалатора.

ж) измерение сопротивления изоляции различных цепей между проводниками и землей. Оно должно включать в себя испытание целостности электрического соединения между клеммой (клеммами) заземления в приводной станции и различными частями эскалатора, которые могут случайно оказаться под напряжением. Электронные элементы во время измерений должны быть отключены.

---

5. Какое из перечисленных требований к выполнению ступеней по наклонной части эскалаторного тоннеля в проходах между эскалаторами, а также между крайним эскалатором и строительными конструкциями указано верно?

- **Шириной не менее 350 мм и высотой не более 200 мм с постоянным углом наклона.**
- Шириной не менее 400 мм и высотой не более 1500 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 250 мм и высотой не более 250 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 300 мм и высотой не более 300 мм с постоянным углом наклона.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 132.

В проходах между эскалаторами, а также между крайним эскалатором и строительными конструкциями по наклонной части эскалаторного тоннеля должны быть выполнены ступени шириной не менее 350 мм и высотой не более 200 мм с постоянным углом наклона.

---

6. С кем владелец опасного производственного объекта, на котором используется эскалатор в метрополитенах, должен согласовать внесение изменений в его конструкцию при изготовлении, модернизации или реконструкции эскалатора?

- **С организацией-разработчиком или специализированной проектной организацией.**
- С организацией-изготовителем.
- С монтажно-наладочной организацией.
- Со всеми перечисленными организациями.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 11.

Внесение при изготовлении, модернизации или реконструкции эскалатора изменений в его конструкцию осуществляется только после согласования этих изменений с организацией-разработчиком или специализированной проектной организацией и владельцем ОПО, на котором используется эскалатор.

---

7. Какое из перечисленных требований к балюстраде эскалатора не должно соблюдаться?

- **Перепады плоскостей между элементами балюстрады (щиты, планки, штапики) со стороны лестничного полотна допускаются более 3 мм, если плоскости балюстрады выполнены вертикальными или расширенными кверху.**
- Зазор в стыках щитов и фартуков балюстрады должен быть не более 4 мм.
- Внутренние плоскости балюстрады должны быть вертикальными или расширенными кверху.
- Расстояние между верхними кромками боковых щитов балюстрады не должно превышать ширину ступени более чем на 200 мм.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 83.

Конструкция балюстрады в местах, требующих технического обслуживания, выполняется в легкоразборном исполнении.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 84.

Внутренние плоскости балюстрады должны быть вертикальными или расширенными кверху. Расстояние между верхними кромками боковых щитов балюстрады не должно превышать ширину ступени более чем на 200 мм.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 85.

Перепады плоскостей между элементами балюстрады (щиты, планки, штапики) со стороны лестничного полотна более 3 мм не допускаются.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 86.

Стыки фартуков не должны иметь перепадов более 0,5 мм и должно быть исключено их взаимное смещение.Конструкция балюстрады в местах, требующих технического обслуживания, выполняется в легкоразборном исполнении.

---

8. Каким образом должно определяться соответствие эскалаторов требованиям промышленной безопасности в процессе их эксплуатации?

- **Проведением экспертизы промышленной безопасности.**
- Проведением декларирования.
- Проведением сертификации.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 8.

Эскалаторы, вводимые в эксплуатацию, и в процессе эксплуатации, подлежат экспертизе промышленной безопасности в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 года N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2020 года, регистрационный N 61391).

---

9. Кем осуществляется пуск в работу эскалатора?

- **Машинист эскалатора или работник, имеющий право управления эскалатором в соответствии с производственной инструкцией.**
- Работник, ответственный за осуществление производственного контроля в эксплуатирующей организации.
- Работник, ответственный за содержание эскалаторов в исправном состоянии.
- Дежурный оператор.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 164.

Пуск эскалатора в работу осуществляет машинист эскалатора или работник, имеющий право управления эскалатором в соответствии с производственной инструкцией.

---

10. При каком условии разрешается осуществлять электропитание дополнительного (аварийного) тормоза (тормозов) от одного источника?

- **При использовании нормального замкнутого тормоза.**
- При установке тормоза на главном валу.
- В случаях, определенных инструкцией по эксплуатации.
- Во всех перечисленных случаях.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 71.

Электропитание дополнительного (аварийного) тормоза (тормозов) должно осуществляться от двух независимых источников, автоматически замещающих друг друга. При использовании нормального замкнутого тормоза допускается электропитание от одного источника.
