Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 226. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

ПБП 2022.3

1. На какие из перечисленных опасных производственных объектов (далее - ОПО) не распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения?

- На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- **На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.**
- На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).
- На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 2.

Требования настоящих ФНП распространяются на обеспечение промышленной безопасности ОПО, на которых применяются следующие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС:

а) грузоподъемные краны всех типов;
б) мостовые краны-штабелеры;
в) краны-трубоукладчики;
г) краны-манипуляторы;
д) строительные подъемники;
е) подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами);
ж) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления;
з) электрические тали;
и) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с крюком;
к) сменные грузозахватные органы и съемные грузозахватные приспособления (крюки, грейферы, магниты, спредеры, траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов;
л) грузовая тара, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульдов) и в морских и речных портах;
м) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемые для подъема и транспортировки людей;
н) рельсовые пути (для опорных и подвесных ПС, передвигающихся по рельсам).

Самоходными кранами, кранами-манипуляторами и подъемниками (вышками) должны осуществляться грузоподъемные операции только на специально подготовленных для этих целей площадках, при этом крановые, крано-манипуляторные установки и подъемные установки подъемников (вышек) стационарно закреплены на шасси или раме.

---

2. В каком документе отражаются результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска подъемного сооружения (ПС) в работу?

- **В акте пуска ПС в работу.**
- В паспорте ПС.
- В плане производства работ.
- В руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 140.

Результаты работы комиссии отражаются в акте пуска ПС в работу.

---

3. На какой высоте должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве над уровнем нижней посадочной площадки (земли) при статических испытаниях строительного подъемника?

- Не более 50 мм.
- **Не более 150 мм.**
- Не более 250 мм.
- Не более 200 мм.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 177.

При статических испытаниях строительного подъемника груз должен находиться на неподвижном грузонесущем устройстве, расположенном на высоте не более 150 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).

---

4. Требования какого нормативного правового акта обязательны к применению для подъемных сооружений (ПС), введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"?

- Ранее действующих правил устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- **Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, для всех стадий жизненного цикла этих ПС.**
- Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
- Ранее действующих правил устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС - Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 5.

Требования настоящих ФНП обязательны для применения на всех стадиях жизненного цикла ПС и оборудования, используемого совместно с ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011, а также на другие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС, в части, не противоречащей требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

Промышленная безопасность тесты | Скачайте полную версию https://prombez-test.ru/downloads

5. Какой документ устанавливает общие требования к транспортировке и хранению подъемных сооружений (ПС), их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?

- Технические условия ПС.
- **Руководство (инструкция) по эксплуатации ПС.**
- Паспорт ПС.
- Формуляр ПС.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 6.

Общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции (изменение конструкции ПС или его основных показателей назначения, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт), переоборудование ПС для работы с другими грузозахватными органами или грузозахватными приспособлениями, а также другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок на расчетные элементы металлоконструкции и (или) приводы) и (или) модернизации (изменение, усовершенствование, отвечающее современным требованиям.

---

6. Каким документом должна быть подтверждена готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции)?

- **Актом сдачи-приемки.**
- Протоколом проверки готовности рельсового пути.
- Руководством (инструкции) по эксплуатации подъемного сооружения с соответствующей отметкой.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 203.

Готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции), должна быть подтверждена актом сдачи-приемки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съемки).

---

7. В какой перечисленный документ должны заноситься результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары?

- Паспорт каждого грузозахватного приспособления.
- **Журнал осмотра грузозахватных приспособлений.**
- Руководство по эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары.
- Во все перечисленные документы.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 225.

Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары должны заноситься в журнал осмотра грузозахватных приспособлений.

---

8. При каком условии требуется прекращать работу подъемного сооружения (ПС), установленного на открытом воздухе?

- При температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС.
- При скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС.
- При снегопаде, дожде, тумане, в случаях, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.
- **При всех перечисленных условиях.**

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 132.

Работы ПС, установленных на открытом воздухе, необходимо прекращать:
при скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС,
при температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС,
при снегопаде, дожде, тумане, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.

---

9. Каким перечисленным условиям должно соответствовать расположение ветвей многоветвевых стропов при испытаниях?

- **Под углом 90º по вертикали друг к другу.**
- Под углом 90º по горизонтали друг к другу.
- Под углом 45º по вертикали друг к другу.
- Под углом 45º по горизонтали друг к другу.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 230.

При испытаниях многоветвевых стропов их ветви должны быть расположены под углом 90 градусов по вертикали друг к другу.

---

10. На основании какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) подъемного сооружения (ПС)?

- Проектной документации.
- **Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".**
- **Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.**
- Всех перечисленных.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 254.

Утилизация (ликвидация) ПС должна выполняться с учетом требований, изложенных в Техническом регламенте ТР ТС 010/2011, а также требований, изложенных в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
