Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 116. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.8. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) грузовых подвесных канатных дорог

ПБП 1753.7

1. К какой перечисленной деятельности в области промышленной безопасности не устанавливают требования Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

- К изготовлению, монтажу, наладке, обслуживанию и ремонту.
- **К проектированию грузовых подвесных канатных дорог.**
- К эксплуатации, капитальному ремонту, техническому перевооружению, консервации и ликвидации.
- К проведению экспертизы промышленной безопасности.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 1.

ФНП устанавливают обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются грузовые подвесные канатные дороги при:

а) эксплуатации, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации;
б) изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте;
в) проведении экспертизы промышленной безопасности.

---

2. Какая установлена максимальная скорость движения вагонеток при наличии на линии линейных муфт для двухканатной кольцевой грузовой подвесной канатной дороги?

- 1,0 м/с.
- 1,6 м/с.
- 2,0 м/с.
- **3,5 м/с.**

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 10.

Скорость движения вагонеток на линии не должна превышать:

для одноканатных кольцевых ГПКД с неотцепляемым на станциях подвижным составом - 3 м/с;
для одноканатных кольцевых ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом - 6 м/с;
для двухканатных кольцевые ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом - 6 м/с.

При наличии на сооружениях, предназначенных для погрузки и разгрузки подвижного состава или перехода его на другой приводной участок, на котором вагонетка, отсоединенная от тягового (несуще-тягового) каната, принудительно перемещается по жесткому рельсу (далее - станция) ГПКД, указанных выше в настоящем пункте, горизонтальных обводных шкивов скорость движения вагонеток должна составлять 1,6 м/с - для груженых и 2,0 м/с - для порожних, а при наличии на несущих канатах линейных муфт или предохранительных бандажей скорость движения вагонеток должна составлять 3,5 м/с;

одноканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава - 8 м/с;
двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава - 12 м/с.

3. На какие перечисленные грузовые канатные дороги не распространяются требования Правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

- **Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.**
- Одноканатные кольцевые грузовые подвесные канатные дороги с неотцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 2.

Требования настоящих ФНП распространяются на ОПО, состоящие из строительной части (здания и сооружения) и технического устройства (технологического оборудования), служащего для транспортирования грузов в подвижном составе (вагонетках, имеющих в своем составе ходовые тележки, шарнирную подвеску, откидывающийся или раскрывающийся кузов), перемещающемся по канатам и/или посредством канатов, которые поддерживаются установленными на линии опорами (далее - ГПКД, грузовые подвесные канатные дороги), и оборудование, используемое совместно с ГПКД:

а) ГПКД с непрерывным кольцевым движением прикрепленного к канату, предназначенному для перемещения прикрепленного к нему подвижного состава (далее - несуще-тяговый канат) подвижным составом, отцепляемым от каната на станциях (далее - одноканатные кольцевые ГКПД с отцепляемым на станциях подвижным составом);
б) ГПКД с непрерывным кольцевым движением подвижного состава, прикрепленного к несуще-тяговому канату (далее - одноканатные кольцевые ГКПД с неотцепляемым на станциях подвижным составом)
в) ГПКД с непрерывным кольцевым движением отцепляемого на станциях подвижного состава по несущему канату (или жесткому рельсу) посредством каната, предназначенного для перемещения подвижного состава по несущему канату или рельсовому пути (далее - тяговый канат) (далее - двухканатные кольцевые ГКПД с отцепляемым на станциях подвижным составом);
г) ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава, прикрепленного к несуще-тяговому канату (далее - одноканатные ГПКД);
д) ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава по канату, по которому перемещается подвижной состав (далее - несущему канату) посредством тягового каната (далее - двухканатные ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава).

---

4. Какому условию должно удовлетворять расстояние между двумя ветвями грузовой подвесной канатной дороги (далее - ГПКД)?

- **0,5 м.**
- 1 м.
- 1,5 м.
- 0,3 м.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 16.

Расстояние между двумя ветвями дороги должно удовлетворять условию, при котором зазор между встречными вагонетками составляет не менее 0,5 метра при поперечном раскачивании канатов с вагонетками внутрь колеи от воздействия ветра, допустимого для эксплуатации ГПКД.

---

5. Какое из перечисленных требований к безопасности технологических процессов грузовых подвесных канатных дорог не должно соблюдаться?

- Минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должно быть не менее 500 Н
- **Увеличение натяжения каната на 40 % приводит к отрыву каната и потере его контакта с роликом на опоре, наивысшая точка которой находится ниже хорды, соединяющей две соседние с ней опоры**
- Роликовые балансиры на опорах одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должны состоять не менее чем из 2 роликов
- Поддерживающие ролики не должны вызывать отклонение несуще-тяговых и тяговых канатов более чем на 10 %

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 64.

Роликовые балансиры на опорах одноканатных ГПКД должны состоять не менее чем из двух роликов. Одинарные ролики должны использоваться только для направления канатов, входящих на приводной или обратный шкив.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 65.

Минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных ГПКД должно быть не менее 500 Н. Увеличение натяжения каната на 40 процентов не должно приводить к отрыву каната и потере его контакта с роликом на опоре, наивысшая точка которой находится ниже хорды, соединяющей две соседние с ней опоры.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 66.

Поддерживающие ролики не должны вызывать отклонение несуще-тяговых и тяговых канатов более чем на 10 процентов.

---

6. Кто принимает решение о вводе грузовых подвесных канатных дорог в эксплуатацию?

- **Ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО.**
- Ответственный за исправное состояние грузовых подвесных канатных дорог.
- Территориальный орган Ростехнадзора.
- Ответственный за безопасную эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 98.

Решение о вводе в эксплуатацию ГПКД принимается ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО на основании положительного заключения экспертизы промышленной безопасности ГПКД и с учетом сведений, содержащихся в акте о возможности ввода в эксплуатацию ГПКД, с внесением записи в паспорт ГПКД и указанием даты ввода ее в эксплуатацию.

Промышленная безопасность тесты | Скачайте полную версию https://prombez-test.ru/downloads

7. Для каких перечисленных нагрузок устанавливается повышающий коэффициент нагрузок 1,1, который соответствует требованиям по надежности грузовых подвесных канатных дорог?

- Для нагрузок от трения канатов по башмаку.
- **Для нагрузок от веса оборудования.**
- Для нагрузок от натяжения расчалочных канатов.
- Для нагрузок от натяжения сетевых канатов.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 20.

Прочность и устойчивость станций и сооружений ГПКД должна соответствовать требованиям по надежности, учитывающим повышающие коэффициенты нагрузок:

1,2 - для нагрузок от натяжения несущих канатов (для конструкций с консольной нагрузкой от несущих канатов для порожнякового каната коэффициент надежности по нагрузкам допускается принимать равным 1,0 при минимальном натяжении каната);
1,4 - для нагрузок от натяжения тягового каната;
1,2 - для нагрузок от натяжения сетевых и расчалочных канатов;
1,0 - для динамической горизонтальной нагрузки сопротивления при проходе вагонетки через опору;
1,2 - для нагрузок от веса вагонеток, включая вес груза в кузове вагонетки;
1,1 - для нагрузок от веса оборудования;
1,3 - для нагрузок от трения канатов по башмаку.

---

8. Кто проводит техническое освидетельствование грузовых подвесных канатных дорог?

- **Эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированного персонала.**
- Инспектором Ростехнадзора.
- **Специализированной организацией в присутствии специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию грузовых подъемных канатных дорог.**
- Специализированной организацией совместно с инспектором Ростехнадзора.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 115.

Техническое освидетельствование проводится эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированных работников или специализированной организацией в присутствии должностного лица на которого возложены функции ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ГПКД.

---

9. Какое из перечисленных требований к ширине предохранительных мостов указано верно?

- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- **Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.**
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,5 м в каждую сторону от оси несущего каната.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 84.

Ширина предохранительных мостов должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната. Высота бортов мостов должна быть не менее 1,8 метра.

---

10. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности грузовой подвесной канатной дороги в установленные сроки либо принимает решение о выводе ее из эксплуатации по результатам экспертизы промышленной безопасности?

- **Эксплуатирующая организация.**
- Организация, проводящая экспертизу промышленной безопасности.
- Инспектор территориального органа Ростехнадзора.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 4.

Организация, индивидуальный предприниматель, эксплуатирующие ГПКД (далее - эксплуатирующая организация), по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивают выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в сроки, указанные в экспертном заключении, или выводит ГПКД из эксплуатации.
