

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 191. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.1.7. Эксплуатация опасных производственных объектов складов нефти и нефтепродуктов**

ПБП 1370.10

### **1. На какие опасные производственные объекты не распространяются Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов?**

- **На объекты хранения нефтепродуктов с упругостью паров выше 93,3 кПа.**
- На товарно-сырьевые парки центральных пунктов сбора нефтяных месторождений.
- На наливные станции магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
- На объекты, предназначенные для приема и выдачи нефти и нефтепродуктов.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 3.*

*Правила не применяются к объектам горнорудной и металлургической промышленности, объектам морского нефтегазового комплекса, а также опасным производственным объектам хранения нефтепродуктов, имеющих упругость паров выше 93,3 килопаскаля при температуре 20 градусов Цельсия (сжиженные углеводородные газы, сжиженный природный газ, широкая фракция легких углеводородов).*

---

### **2. В каких документах должны быть обоснованы технические решения по герметизации налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны?**

- **В проектной документации.**
- В производственной инструкции по наливу нефти и нефтепродуктов.
- В нормативных правовых актах в области охраны труда.
- В нормативных правовых актах в области промышленной безопасности.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 8.*

*Технические решения по герметизации налива подлежат обоснованию в проектной документации (документации на техническое перевооружение).*

---

### **3. Какие нефтепродукты допускается сливать через герметичные верхние сливные устройства?**

- Высоковязкие нефтепродукты.
- Авиационное топливо.
- **Светлые нефтепродукты.**
- Нефтепродукты с низкой вязкостью.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 9.*

*Сливоналивные железнодорожные эстакады для нефтепродуктов (за исключением высоковязких нефтепродуктов, в том числе мазута, гудрона, битума) должны быть оборудованы устройствами нижнего герметизированного слива. Допускается слив светлых нефтепродуктов через герметичные верхние сливные устройства.*

---

#### 4. Какой длины должно быть наливное устройство во избежание налива нефти и нефтепродуктов свободно падающей струей?

- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 200 мм.
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 300 мм.
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 500 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 29.

*Налив нефти и светлых нефтепродуктов свободно падающей струей не допускается. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров.*

---

#### 5. При каком уровне загазованности воздушной среды должен автоматически прекращаться слив и налив нефти и светлых нефтепродуктов на сливноналивных железнодорожных эстакадах?

- 20% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 30% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 30.

*Слив и налив должен автоматически прекращаться при достижении загазованности воздушной среды выше 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени (далее - НКПП).*

---

#### 6. При каких условиях допускается налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны с применением гибких шлангов?

- При разработке обоснования безопасности и реализации компенсирующих мероприятий.
- При обосновании в проектной документации.
- При величине допустимого риска меньше чем 10<sup>-6</sup>.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 39.

*Налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. Допускается применение гибких шлангов для налива при обосновании в проектной документации. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 мм.*

---

#### 7. При каком минимальном превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей?

- При превышении концентрации паров более 20%.
- При превышении концентрации паров более 30%.
- При превышении концентрации паров более 50%.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 48.

*При превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива более 20 процентов объемных от НКПП должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей.*

---

## 8. На какую минимальную глубину от уровня верхней кромки подогревателя должны погружаться в нефтепродукт переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели?

- **500 мм.**
- 300 мм.
- 800 мм.
- 600 мм.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 27.*

*Переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели должны быть включены только после их погружения в нефтепродукт на глубину не менее 500 миллиметров от уровня верхней кромки подогревателя. Прекращение подачи пара и отключение электроэнергии должны производиться до начала слива.*

---

## 9. В соответствии с какими нормами и требованиями должны быть обустроены сливноналивные причалы для осуществления операций с нефтью и нефтепродуктами?

- **В соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.**
- В соответствии с требованиями градостроительного законодательства.
- В соответствии с нормами морского регистра и требованиями законодательства по перевозке опасных грузов.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 07.11.2016 № 461 п.2.4.1. (утратил силу с 31.12.2020).*

*(В актуальных документах нет пункта, соответствующего поставленному вопросу).*

*Сливоналивные причалы для осуществления операций с нефтью и нефтепродуктами должны быть обустроены в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.*

---

## 10. Каким способом срабатывает система аварийного разъединения стендеров для предотвращения пролива нефтепродуктов?

- Только вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.
- **Всеми перечисленными способами.**
- Только дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления.
- Только автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 58.*

*Для предотвращения пролива нефтепродуктов стендеры должны иметь систему аварийного разъединения (далее - САР), срабатывающую следующими способами:*

*автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения;*

*дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления;*

*вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.*

---