Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 182. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.1.7. Эксплуатация опасных производственных объектов складов нефти и нефтепродуктов

ПБП 1370.13

1. На какие опасные производственные объекты не распространяются Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов?

- **На объекты хранения нефтепродуктов с упругостью паров выше 93,3 кПа**
- На товарно-сырьевые парки центральных пунктов сбора нефтяных месторождений
- На наливные станции магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов
- На объекты, предназначенные для приема и выдачи нефти и нефтепродуктов

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 3.

Правила не применяются к объектам горнорудной и металлургической промышленности, объектам морского нефтегазового комплекса, а также опасным производственным объектам хранения нефтепродуктов, имеющих упругость паров выше 93,3 килопаскаля при температуре 20 градусов Цельсия (сжиженные углеводородные газы, сжиженный природный газ, широкая фракция легких углеводородов).

---

2. В каких документах должны быть обоснованы технические решения по герметизации налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны?

- **В проектной документации.**
- В производственной инструкции по наливу нефти и нефтепродуктов.
- В нормативных правовых актах в области охраны труда.
- В нормативных правовых актах в области промышленной безопасности.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 8.

Технические решения по герметизации налива подлежат обоснованию в проектной документации (документации на техническое перевооружение).

---

3. Какие нефтепродукты допускается сливать через герметичные верхние сливные устройства?

- **Светлые нефтепродукты.**
- Авиационное топливо.
- Нефтепродукты с низкой вязкостью.
- Высоковязкие нефтепродукты.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 9.

Сливоналивные железнодорожные эстакады для нефтепродуктов (за исключением высоковязких нефтепродуктов, в том числе мазута, гудрона, битума) должны быть оборудованы устройствами нижнего герметизированного слива. Допускается слив светлых нефтепродуктов через герметичные верхние сливные устройства.

---

4. Какой длины должно быть наливное устройство во избежание налива нефти и нефтепродуктов свободно падающей струей?

- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 300 мм.
- **Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 200 мм.**
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 500 мм.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 29.

Налив нефти и светлых нефтепродуктов свободно падающей струей не допускается. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров.

---

5. При каком уровне загазованности воздушной среды должен автоматически прекращаться слив и налив нефти и светлых нефтепродуктов на сливоналивных железнодорожных эстакадах?

- **50 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.**
- 30 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 20 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 30.

Слив и налив должен автоматически прекращаться при достижении загазованности воздушной среды выше 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени (далее - НКПРП).

---

6. При каких условиях допускается налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны с применением гибких шлангов?

- **При обосновании в проектной документации**
- При величине допустимого риска меньше, чем 10^{-6}
- При разработке обоснования безопасности и реализации компенсирующих мероприятий

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 39.

Налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. Допускается применение гибких шлангов для налива при обосновании в проектной документации. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 мм.

---

7. При каком минимальном превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливоналивных станций и пунктов слива-налива должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей?

- **При превышении концентрации паров более 20 %.**
- При превышении концентрации паров более 30 %.
- При превышении концентрации паров более 50 %.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 48.

При превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливоналивных станций и пунктов слива-налива более 20 процентов объемных от НКПРП должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей.

---

8. На какую минимальную глубину от уровня верхней кромки подогревателя должны погружаться в нефтепродукт переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели?

- **500 мм.**
- 600 мм.
- 300 мм.
- 800 мм.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 27.

Переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели должны быть включены только после их погружения в нефтепродукт на глубину не менее 500 миллиметров от уровня верхней кромки подогревателя. Прекращение подачи пара и отключение электроэнергии должны производиться до начала слива.

---

9. Каким способом срабатывает система аварийного разъединения стендеров для предотвращения пролива нефтепродуктов?

- **Всеми перечисленными способами.**
- Вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.
- Автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения.
- Дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 58.

Для предотвращения пролива нефтепродуктов стендеры должны иметь систему аварийного разъединения (далее - САР), срабатывающую следующими способами:
автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения;

дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления;

вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.

---

10. Кто утверждает график проведения периодической проверки стендеров?

- **Эксплуатирующая организация.**
- Ростехнадзор.
- Комиссия под председательством инспектора Ростехнадзора.
- Проектная организация.

Пояснение:
Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 61.

Стендеры подлежат периодической проверке по графику, утвержденному эксплуатирующей организацией.
