

Б.1.8. Эксплуатация опасных производственных объектов складов нефти и нефтепродуктов (ПБ 1370.2) (демоверсия)

1. На какие опасные производственные объекты не распространяются Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов?

- На объекты, предназначенные для приема и выдачи нефти и нефтепродуктов.
- На наливные станции магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
- **На объекты хранения нефтепродуктов с упругостью паров выше 93,3 кПа.**
- На товарно-сырьевые парки центральных пунктов сбора нефтяных месторождений.

2. Что из нижеперечисленного не входит в обустройство узла подключения концевых задвижек отводов к технологическим трубопроводам потребителя?

- Манометры, приборы учета и контроля качества нефтепродуктов.
- **Специально оборудованные сливноналивные устройства.**
- Система канализации с емкостью для слива отбираемых проб.
- Камера отбора проб с пробоотборником.

3. В каких документах должны быть обоснованы технические решения по герметизации налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны?

- **В проектной документации.**
- В производственной инструкции по наливу нефти и нефтепродуктов.
- В нормативных правовых актах в области охраны труда.
- В нормативных правовых актах в области промышленной безопасности.

4. Какие нефтепродукты допускается сливать через герметичные верхние сливные устройства?

- Высоковязкие нефтепродукты.
- Авиационное топливо.
- **Светлые нефтепродукты.**
- Нефтепродукты с низкой вязкостью.

5. Какой длины должно быть наливное устройство во избежание налива нефти и нефтепродуктов свободно падающей струей?

- **Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 200 мм.**
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 300 мм.
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 500 мм.

6. При каком уровне загазованности воздушной среды должен автоматически прекращаться слив и налив нефти и светлых нефтепродуктов на сливноналивных железнодорожных эстакадах?

- 20 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 30 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- **50 % объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.**

7. При каких условиях допускается налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны с применением гибких шлангов?

- При разработке обоснования безопасности и реализации компенсирующих мероприятий.
- **При обосновании в проектной документации.**
- При величине допустимого риска меньше, чем 10⁻⁶.

8. При каком минимальном превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей?

- **При превышении концентрации паров более 20 %.**
- При превышении концентрации паров более 30 %.
- При превышении концентрации паров более 50 %.

9. В соответствии с какими нормами и требованиями должны быть обустроены сливноналивные причалы для осуществления операций с нефтью и нефтепродуктами?

- **В соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.**
- В соответствии с требованиями градостроительного законодательства.
- В соответствии с нормами морского регистра и требованиями законодательства по перевозке опасных грузов.

10. Какие из мер, направленных на недопущение гидравлического удара при перекачке нефтепродуктов из берегового трубопровода в танкер, указаны неверно?

- Регулирование линейной скорости потока, то есть интенсивности перекачки продукта, до величины, смягчающей воздействие гидравлического удара.
- **Уменьшение времени закрытия регулирующего клапана.**
- Использование систем сброса давления в уравнивательные резервуары для снижения воздействия возможного гидравлического удара.