

Б.9.34. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются пассажирские канатные дороги и фуникулеры (ПБ 1217.2) (демоверсия)

1. Распространяется ли действие Федеральных норм и правил (далее – ФНП) «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» на безопорные буксировочные канатные дороги?

- Нет, действие ФНП распространяется только на подвесные канатные дороги.
- **Да, распространяется.**
- Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.

2. Что такое фуникулер?

- **Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.**
- Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров по грунту или иной поверхности посредством тягового каната.
- Это канатная дорога, служащая для перевозки пассажиров в кабинах, которые перемещаются по несущему канату или посредством несуще–тягового каната.
- Это подвесная канатная дорога с маятниковым движением подвижного состава.

3. На какие дороги действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» не распространяется?

- На безопорные буксировочные канатные дороги.
- **На грузовые подвесные канатные дороги.**
- На канатные дороги, предназначенные для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.

4. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?

- **Требованиям ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров».**
- Требованиям Европейских норм, действующих в области канатных дорог.
- Требованиям норм Таможенного союза.
- Требованиям норм страны-производителя.

5. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?

- **Собственник (владелец).**
- Эксплуатирующая организация.
- Специализированная организация.
- Организация по ремонту и обслуживанию канатных дорог.

6. Какой максимальный продольный уклон буксировочной дорожки допускается в общем случае для дорог с двухместными буксировочными устройствами?

- 22о.
- 14о у шкивов и 22о на линии.
- **26о.**
- 30о.

7. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов пассажирских подвесных канатных дорог (далее – ППКД)?

- 19° 30'.
- **30'**.
- 17'.
- 11° 30'.

8. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?

- **17'**.
- 30'.
- 11° 30'.
- 19° 30'.

9. Какой максимальный фактический продольный уклон рельсового пути допускается для фуникулеров?

- 30'.
- 17'.
- 11° 30'.
- **60°.**

10. Какие требования предъявляются к трассе канатных дорог (далее – КД) при прохождении ее в лесистой местности?

- При прохождении КД в лесистой местности должна исключаться возможность падения деревьев на линию КД.
- При прохождении КД в лесистой местности должна исключаться возможность падения деревьев на элементы, оборудование и подвижной состав КД.
- Просека под линией канатной дороги должна быть освобождена от лесонасаждений и иметь ширину не менее колеи КД с учетом поперечных колебаний канатов и подвижного состава, за исключением случаев, когда проектом КД не предусмотрена вертикальная эвакуация пассажиров с подвижного состава.
- **Все вышеперечисленное.**