

Б.9.35. Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов (ПБ 1218.2) (демоверсия)

1. Распространяется ли действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» на безопорные буксировочные канатные дороги?

- Нет, действие ФНП распространяется только на подвесные канатные дороги.
- **Да, распространяется.**
- Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.

2. Что такое фуникулер?

- **Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.**
- Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров по грунту или иной поверхности посредством тягового каната.
- Это канатная дорога, служащая для перевозки пассажиров в кабинах, которые перемещаются по несущему канату или посредством несуще–тягового каната.
- Это подвесная канатная дорога с маятниковым движением подвижного состава.

3. На какие дороги действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» не распространяется?

- На безопорные буксировочные канатные дороги.
- **На грузовые подвесные канатные дороги.**
- На канатные дороги, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.

4. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?

- **Требованиям ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров».**
- Требованиям Европейских норм, действующих в области канатных дорог.
- Требованиям норм Таможенного союза.
- Требованиям норм страны-производителя.

5. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?

- **Собственник (владелец).**
- Эксплуатирующая организация.
- Специализированная организация.
- Организация по ремонту и обслуживанию канатных дорог.

6. Что из перечисленного не относится к регламентным работам?

- Профилактическое обслуживание.
- Проверки и ревизии.
- **Модернизация и реконструкция.**
- Текущий ремонт.

7. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?

- **Ежедневно.**
- Еженедельно.
- Ежемесячно.
- Ежегодно.

8. В какие сроки проводится визуальный контроль и контроль работоспособности анемометров?

- Ежедневно.
- Еженедельно.
- Ежемесячно.
- **Ежегодно.**

9. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?

- Ежедневно.
- **Еженедельно.**
- Ежемесячно.
- Ежегодно.

10. В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?

- Ежедневно.
- Еженедельно.
- **Ежемесячно.**
- Ежегодно.