

## **Б.9.36. Деятельность в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги (ПБ 1219.2) (демоверсия)**

**1. К какой деятельности в области промышленной безопасности ФНП "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог" требования не устанавливают?**

- К безопасности технологических процессов на ОПО.
- **К проектированию грузовых подвесных канатных дорог (далее – ГПКД).**
- К проведению экспертизы промбезопасности.
- К изготовлению, монтажу, наладке, обслуживанию и ремонту.

**2. На какие виды грузовых канатных дорог не распространяются требования ФНП?**

- Двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава.
- Двухканатные подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.
- **Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.**
- Одноканатные кольцевые грузовые подвесные канатные дороги с неотцепляемым на станциях подвижным составом.

**3. Кто должен по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивать выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в установленные сроки либо принимать решение о выводе ее из эксплуатации?**

- Территориальный орган Ростехнадзора.
- Специализированная организация.
- **Эксплуатирующая организация.**

**4. В соответствии с требованиями каких из перечисленных документов должны осуществляться транспортировка к месту монтажа, а также хранение оборудования ГПКД, узлов и деталей?**

- ФНП "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог".
- Товарно-транспортными накладными.
- Заказными спецификациями.
- **Проектной документацией.**

**5. Какая максимальная скорость движения груженых вагонеток на линии установлена для двухканатных кольцевых ГПКД при наличии на их станциях горизонтальных обводных шкивов?**

- 1,0 м/с.
- 1,6 м/с.
- **2,0 м/с.**
- 2,5 м/с.

**6. Какая максимальная скорость движения вагонеток на линии установлена для двухканатной кольцевой ГПКД при наличии на линии линейных муфт?**

- 1,5 м/с.
- 2,0 м/с.
- 3,0 м/с.
- **3,5 м/с.**

**7. Какой величины должен быть зазор между габаритом вагонетки (с учетом поперечного и продольного качания и полного круга вращения ее кузова) и полом станции?**

- **Не менее 0,1 м.**
- Не менее 0,15 м.
- Не менее 0,2 м.
- Не менее 0,25 м.

**8. Какое минимальное расстояние по вертикали от низшей точки вагонетки на трассе ГПКД должно быть при прохождении над зданиями и сооружениями?**

- 0,5 м.
- 1,0 м.
- 1,5 м.
- **2,0 м.**

**9. Каким должно быть свободное боковое пространство между вагонеткой с учетом поперечного качания каната и вагонеток и сооружениями или естественными препятствиями в местах, где возможен проход людей?**

- Не менее 1 м.
- **Не менее 2 м.**
- Не более 1,5 м.
- Не более 1 м.

**10. Какой может быть минимальная ширина полосы по оси канатной дороги свободной от зданий, сооружений, растительности и других препятствий в каждую сторону при отсутствии предохранительных устройств и ширине колеи 4 м?**

- **4,0 м.**
- 4,5 м.
- 5,0 м.
- 6,0 м.