

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 324. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров

ПБП 1751.7

1. Распространяют ли свое действие Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?

- **Да, распространяют.**
- Нет, действие Правил распространяется только на подвесные канатные дороги.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 5.

Действие ФНП распространяется на следующие КД:

...

б) в том числе безопорные, на которых пассажиры на лыжах или другом снаряжении, определенном правилами пользования, перемещаются по снегу или другой поверхности с помощью буксировочных устройств, постоянно закрепленных на тяговом канате или отцепляемых на станциях (далее - буксировочные канатные дороги, БКД, ББКД);

...

2. Какое требование установлено к максимальной длине безопорных буксировочных канатных дорог в плане?

- 200 м.
- 300 м.
- **400 м.**
- 500 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 37.

Длина ББКД в плане не должна превышать 400 м, при этом вся буксировочная дорожка должна быть видна с конечных станций.

3. Какой поперечный уклон буксировочной дорожки допускается?

- Установленный технической документацией.
- С односторонними буксировочными устройствами - 30°.
- С двухсторонними буксировочными устройствами - 26°.
- **Поперечный уклон не допускается.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 39.

Поперечный уклон буксировочной дорожки не допускается.

4. Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки буксировочных канатных дорог (далее - БКД) должно соблюдаться?

- В зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,5 м от поверхности снежного покрова.
- **На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м.**
- После высадки пассажира вытяжной канат должен перехлестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска.
- Расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова должно быть меньше длины собранного буксировочного устройства в соответствии с технической документацией.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 97.

На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м. При наличии в месте посадки персонала, подающего лыжникам буксировочные устройства, высота прохождения траверсы (тарелки) над снежным покровом должна быть не менее 1,6 м.

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 100.

В зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,3 м от поверхности снежного покрова. При этом после высадки пассажира вытяжной канат не должен перехлестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска.

Расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова должно быть не меньше длины собранного буксировочного устройства.

5. Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных канатных дорог (далее - ППКД) и наземных канатных дорог (далее - НКД) должно соблюдаться?

- Вспомогательный привод должен обеспечивать скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации.
- Переключение приводов должно происходить при включенной КД.
- Одновременная работа аварийного и главного приводов допускается требованиями технической документации.
- Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку.
- Вспомогательный привод должен обеспечивать начало движения с ускорением не более 0,3 м/с² при максимальной нагрузке.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 155.

Вспомогательный привод должен обеспечивать:

скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации;
начало движения с ускорением не более 0,1 м/с² при максимальной нагрузке.

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 156

Одновременная работа аварийного и главного приводов должна быть исключена.

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 157

Переключение приводов должно происходить при остановленной КД.

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 158

Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку.

6. Какие перечисленные документы не должны храниться на рабочем месте оператора канатной дороги (далее - КД)?

- Журнал ремонта и осмотров или контрольные листы осмотров.
- Указания по действию персонала в экстренных ситуациях.
- Производственные инструкции персонала КД.
- Руководство (руководства) по эксплуатации КД.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 549.

Паспорт, руководство (руководства) по эксплуатации и иная техническая документация по КД хранятся на рабочем месте ответственного за безопасную эксплуатацию КД.

На рабочем месте оператора КД должны храниться:

вахтенный журнал;
журнал ремонта и осмотров или контрольные листы осмотров (акты осмотров);
производственные инструкции персонала КД;
график и указания по осмотру и обслуживанию КД;
указания по действию персонала в экстренных ситуациях на ППКД и НКД.

7. Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава канатных дорог (далее - КД) не должно соблюдаться?

- КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить эвакуацию в условиях плохой видимости.
- **Снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют только одной бригадой спасателей.**
- Во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 622.

Требования к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава:
во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена;

процесс спасения пассажира не должен влиять на безопасность других пассажиров, ожидающих спасения;
приемы эвакуации должны учитывать безопасность персонала и не создавать опасности для пассажиров.
КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить эвакуацию в условиях плохой видимости (дождь, снегопад, туман, сумерки);

снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют одной или несколькими бригадами по эвакуации, каждая из которых закреплена за конкретными участками линии КД. Каждый участок определяется в зависимости от количества подвижного состава и максимального числа пассажиров, которые могут там находиться, с учетом необходимого оборудования, трудностей доступа персонала по эвакуации и особенностей рельефа местности;
необходимое количество производственного персонала по эвакуации и максимальное время эвакуации должны быть указаны и обоснованы в плане по эвакуации;

для подвижного состава без проводника бригады по эвакуации должны иметь возможность доступа в кабины с земли или по канату;
персонал, занятый снятием пассажиров с подвижного состава, должен иметь возможность связи с персоналом по эвакуации на земле.

8. Какое перечисленное требование должно соблюдаться при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой (далее - ППКД)?

- Крепление мостков на опорах высоковольтной линии допускается при согласовании с владельцем ВЛ.
- Расстояние от подвижных частей пассажирской подвесной канатной дороги до опор ВЛ не должно быть меньше 5 м.
- **Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД.**
- Угол пересечения в плане линии пассажирской подвесной канатной дороги и линии ВЛ не должен быть больше 20°.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 49.

При пересечении и сближении высоковольтной линии (далее - ВЛ) электропередачи с ППКД такие сближения и пересечения должны быть на этапе проектирования КД согласованы с владельцем ВЛ, а также должны быть выполнены следующие требования:

расстояние от подвижных частей ППКД до опор ВЛ не должно быть меньше 4 м;

угол пересечения в плане линии ППКД и линии ВЛ не должен быть меньше 15°;

расстояние от проводов ВЛ до элементов ППКД, учитывая все отклонения проводов ВЛ и элементов ППКД в метрах, должно быть не меньше $1,5 + 0,015U$, где U - номинальное напряжение ВЛ (в вольтах);

ВЛ напряжением до 1 кВ должна проходить под ППКД, при этом ППКД должна иметь снизу мостки и/или сетки для ограждения проводов ВЛ;

провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД. В случае прохождения ВЛ до 220 кВ под ППКД последние должны быть оборудованы мостками ограждения проводов ВЛ. Крепление мостков на опорах ВЛ не допускается.

9. На какие перечисленные дороги не распространяется действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров?

- На безопорные буксировочные канатные дороги.
- **На грузовые подвесные канатные дороги.**
- На канатные дороги, предназначенные для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 5.

Действие ФНП распространяется на следующие КД:

а) подвижной состав, которых поддерживается и приводится в движение одним или несколькими канатами (далее - пассажирские подвесные канатные дороги, ППКД):

подвижной состав, которых перемещается между сооружениями, предназначенными для посадки/высадки пассажиров и размещения средств управления, привода и (или) натяжного устройства (далее - станция) без смены стороны пути (далее - маятниковые канатные дороги, МКД); подвижной состав которых движется по замкнутой траектории по обеим сторонам пути (далее - канатные дороги с кольцевым движением). В качестве подвижного состава используются кабины и/или кресла, которые в ходе работы не отцепляются или отцепляются от каната на станциях;

б) в том числе безопорные, на которых пассажиры на лыжах или другом снаряжении, определенном правилами пользования, перемещаются по снегу или другой поверхности с помощью буксировочных устройств, постоянно закрепленных на тяговом канате или отцепляемых на станциях (далее - буксировочные канатные дороги, БКД, ББКД);

в) совмещающие свойства подвесных и буксировочных канатных дорог в подвижной состав, которых включены кресла и кабины (далее - комбинированные канатные дороги, ККД);

г) фуникулеры, в том числе работающие в туннелях и на эстакадах, с ручным или автоматическим управлением, подвижной состав которых перемещается по направляющим и приводится в движение одним или несколькими тяговыми канатами (далее - наземные канатные дороги, НКД).

10. Требованиям какого перечисленного документа должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?

- **Требованиям Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров.**
- Требованиям Европейских норм, действующих в области канатных дорог.
- Требованиям норм Таможенного союза.
- Требованиям норм страны-производителя.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 8.

Техническая и эксплуатационная документация на КД должна быть выполнена на русском языке и соответствовать требованиям ФНП.
