

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 310. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.7. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров

ПБП 1752.6

1. Кем принимается решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана мероприятий по эвакуации в результате рассмотрения причин остановки канатной дороги (далее - КД)?

- Ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации КД.
- Руководитель организации, эксплуатирующей КД.
- **Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД.**
- Специализированная организация, выполняющая ремонт и обслуживание КД.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 557.

Устранение неисправностей на КД и принятые меры отмечают в журнале осмотров и ремонта (рекомендуемый образец журнала осмотров и ремонта приведен в приложении N 6 к настоящему ФНП). В результате рассмотрения причин остановки КД ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД принимает решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана мероприятий по эвакуации. КД может возобновить работу только после выявления, рассмотрения и устранения причин остановки.

2. Для какой канатной дороги минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов считается равным 4?

- Для маятниковой КД без тормоза ловителя на несущем канате.
- Для маятниковой КД с тормозом ловителя на несущем канате.
- Для наземной КД.
- **Для двухканатной КД замкнутого цикла только для одного направления.**
- **Для буксировочной КД.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 117.

Минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов должен соответствовать следующим значениям:

Наземная КД — 4,2

Маятниковая КД без тормоза ловителя на несущем канате — 4,5

Маятниковая КД с тормозом ловителя на несущем канате — 3,8

Двухканатная КД замкнутого цикла только для одного направления — 4

Буксировочная КД — 4

3. Какая устанавливается нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя?

- 1500 Н/м².
- 2500 Н/м².
- 3500 Н/м².
- **4500 Н/м²**.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 370.

Нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя составляет 4500 Н/м².

4. Что из перечисленного должна содержать техническая документация наземной канатной дороги?

- Основные технические данные о КД, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки).
- Техническое описание в случае отсутствия его в руководстве по эксплуатации.
- Руководство по использованию эвакуационного оборудования.
- **Все перечисленное.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 15.

Техническая документация КД (кроме ББКД) должна содержать:

основные технические данные о КД, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки);
план и профиль КД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи, нефте-, газо-, водопроводами;
поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения при прохождении мимо построек и препятствий искусственного и естественного характера, находящихся в зонах безопасности;
комплект чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую, электрическую схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации;
техническое описание в случае отсутствия его в руководстве по эксплуатации;
руководство по эксплуатации;
паспорт (рекомендуемый образец паспорта ППКД и БКД приведен в приложении N 1 к ФНП, рекомендуемый образец паспорта НКД приведен в приложении N 2 к ФНП);
паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции;
руководство по использованию эвакуационного оборудования.

5. Какое допускается максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для кольцевых и маятниковых КД на трассе?

- **19°30'**.
- 11°30'.
- 6°50'.
- 8°35'.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 33.

Максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для:

кольцевых и маятниковых КД на трассе - 19°30'.
маятниковых КД на станциях - 8°35'.

6. Какое допускается максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для маятниковых КД на станциях?

- 19°30'.
- 11°30'.
- 6°50'.
- **8°35'**.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 33.

Максимальное значение угла продольного раскачивания подвижного состава для:

кольцевых и маятниковых КД на трассе - 19°30'.

маятниковых КД на станциях - 8°35'.

7. Что из перечисленного должно учитываться при определении габаритов канатной дороги?

- Отклонения, провесы канатов и подвижного состава под действием ветровой нагрузки при работе дороги.
- Провесы и отклонения несущих, несуще-тяговых, тяговых и других канатов при остановленной дороге.
- Воздействие нормативной ветровой нагрузки в месте размещения КД.
- **Все перечисленное.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 43.

При определении габаритов КД должны учитываться отклонения, провесы канатов и подвижного состава под действием ветровой нагрузки при работе дороги, а также провесы и отклонения несущих, несуще-тяговых, тяговых и других канатов при остановленной дороге и воздействии нормативной ветровой нагрузки в месте размещения КД.

8. Какой допускается максимальный угол наклона зоны высадки БКД и ББКД?

- 3°.
- 4°.
- 5°.
- **6°.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 101.

Угол уклона зоны высадки не должен превышать 6°.

9. Чему должен быть равен минимальный коэффициент запаса прочности несущих канатов КД в рабочем состоянии без активированного тормоза ловителя на несущем канате?

- 2,25.
- 3,8.
- **3,15.**
- 4.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 116.

Рабочее состояние без активированного тормоза ловителя на несущем канате — 3,15

10. Чему должен быть равен минимальный коэффициент запаса прочности несущих канатов КД в нерабочем режиме с учетом климатических условий?

- 2,25.
- 3,8.
- 3,15.
- 4.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 116.

В нерабочем режиме с учетом климатических условий — 2,25
