

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 116. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.9.8. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) грузовых подвесных канатных дорог**

ПБП 1753

**1. К какой перечисленной деятельности в области промышленной безопасности не устанавливают требования Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог?**

- К изготовлению, монтажу, наладке, обслуживанию и ремонту.
- **К проектированию грузовых подвесных канатных дорог.**
- К эксплуатации, капитальному ремонту, техническому перевооружению, консервации и ликвидации.
- К проведению экспертизы промышленной безопасности.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 1.*

*ФНП устанавливают обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются грузовые подвесные канатные дороги при:*

- а) эксплуатации, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации;*
- б) изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте;*
- в) проведении экспертизы промышленной безопасности.*

---

**2. Какая установлена максимальная скорость движения вагонеток при наличии на линии линейных муфт для двухканатной кольцевой грузовой подвесной канатной дороги?**

- 1,0 м/с.
- 1,6 м/с.
- 2,0 м/с.
- **3,5 м/с.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 10.*

*Скорость движения вагонеток на линии не должна превышать:*

*для одноканатных кольцевых ГПКД с неотцепляемым на станциях подвижным составом - 3 м/с;  
для одноканатных кольцевых ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом - 6 м/с;  
для двухканатных кольцевых ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом - 6 м/с.*

*При наличии на сооружениях, предназначенных для погрузки и разгрузки подвижного состава или перехода его на другой приводной участок, на котором вагонетка, отсоединенная от тягового (несущего-тягового) каната, принудительно перемещается по жесткому рельсу (далее - станция) ГПКД, указанных выше в настоящем пункте, горизонтальных обводных шкивов скорость движения вагонеток должна составлять 1,6 м/с - для груженных и 2,0 м/с - для порожних, а при наличии на несущих канатах линейных муфт или предохранительных бандажей скорость движения вагонеток должна составлять 3,5 м/с;*

*одноканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава - 8 м/с;  
двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава - 12 м/с.*

---

### 3. На какие перечисленные грузовые канатные дороги не распространяются требования Правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

- **Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.**
- Одноканатные кольцевые грузовые подвесные канатные дороги с неотцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 2.

*Требования настоящих ФНП распространяются на ОПО, состоящие из строительной части (здания и сооружения) и технического устройства (технологического оборудования), служащего для транспортирования грузов в подвижном составе (вагонетках, имеющих в своем составе ходовые тележки, шарнирную подвеску, откидывающийся или раскрывающийся кузов), перемещающемся по канатам и/или посредством канатов, которые поддерживаются установленными на линии опорами (далее - ГПКД, грузовые подвесные канатные дороги), и оборудование, используемое совместно с ГПКД:*

- а) ГПКД с непрерывным кольцевым движением прикрепленного к канату, предназначенному для перемещения прикрепленного к нему подвижного состава (далее - несущее-тяговое канат) подвижным составом, отцепляемым от каната на станциях (далее - одноканатные кольцевые ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом);
- б) ГПКД с непрерывным кольцевым движением подвижного состава, прикрепленного к несущее-тяговому канату (далее - одноканатные кольцевые ГПКД с неотцепляемым на станциях подвижным составом)
- в) ГПКД с непрерывным кольцевым движением отцепляемого на станциях подвижного состава по несущему канату (или жесткому рельсу) посредством каната, предназначенного для перемещения подвижного состава по несущему канату или рельсовому пути (далее - тяговый канат) (далее - двухканатные кольцевые ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом);
- г) ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава, прикрепленного к несущее-тяговому канату (далее - одноканатные ГПКД);
- д) ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава по канату, по которому перемещается подвижной состав (далее - несущему канату) посредством тягового каната (далее - двухканатные ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава).

---

### 4. Какому условию должно удовлетворять расстояние между двумя ветвями грузовой подвесной канатной дороги (далее - ГПКД)?

- **0,5 м.**
- 1 м.
- 1,5 м.
- 0,3 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 16.

*Расстояние между двумя ветвями дороги должно удовлетворять условию, при котором зазор между встречными вагонетками составляет не менее 0,5 метра при поперечном раскачивании канатов с вагонетками внутрь колеи от воздействия ветра, допустимого для эксплуатации ГПКД.*

---

## 5. Какое из перечисленных требований к безопасности технологических процессов грузовых подвесных канатных дорог не должно соблюдаться?

- Минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должно быть не менее 500 Н.
- **Увеличение натяжения каната на 40% приводит к отрыву каната и потере его контакта с роликом на опоре, наивысшая точка которой находится ниже хорды, соединяющей две соседние с ней опоры.**
- Роликовые балансиры на опорах одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должны состоять не менее чем из 2 роликов.
- Поддерживающие ролики не должны вызывать отклонение несущие-тяговых и тяговых канатов более чем на 10%.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 64.

*Роликовые балансиры на опорах одноканатных ГПКД должны состоять не менее чем из двух роликов. Одинарные ролики должны использоваться только для направления канатов, входящих на приводной или обратный шкив.*

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 65.

*Минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных ГПКД должно быть не менее 500 Н. Увеличение натяжения каната на 40 процентов не должно приводить к отрыву каната и потере его контакта с роликом на опоре, наивысшая точка которой находится ниже хорды, соединяющей две соседние с ней опоры.*

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 66.

*Поддерживающие ролики не должны вызывать отклонение несущие-тяговых и тяговых канатов более чем на 10 процентов.*

---

## 6. Кто принимает решение о вводе грузовых подвесных канатных дорог в эксплуатацию?

- **Ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО.**
- Ответственный за исправное состояние грузовых подвесных канатных дорог.
- Территориальный орган Ростехнадзора.
- Ответственный за безопасную эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 98.

*Решение о вводе в эксплуатацию ГПКД принимается ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО на основании положительного заключения экспертизы промышленной безопасности ГПКД и с учетом сведений, содержащихся в акте о возможности ввода в эксплуатацию ГПКД, с внесением записи в паспорт ГПКД и указанием даты ввода ее в эксплуатацию.*

---

## 7. Для каких перечисленных нагрузок устанавливается повышающий коэффициент нагрузок 1,1, который соответствует требованиям по надежности грузовых подвесных канатных дорог?

- Для нагрузок от трения канатов по башмаку.
- **Для нагрузок от веса оборудования.**
- Для нагрузок от натяжения расчалочных канатов.
- Для нагрузок от натяжения сетевых канатов.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 20.

*Прочность и устойчивость станций и сооружений ГПКД должна соответствовать требованиям по надежности, учитывающим повышающие коэффициенты нагрузок:*

1,2 - для нагрузок от натяжения несущих канатов (для конструкций с консольной нагрузкой от несущих канатов для порожнякового каната коэффициент надежности по нагрузкам допускается принимать равным 1,0 при минимальном натяжении каната);

1,4 - для нагрузок от натяжения тягового каната;

1,2 - для нагрузок от натяжения сетевых и расчалочных канатов;

1,0 - для динамической горизонтальной нагрузки сопротивления при проходе вагонетки через опору;

1,2 - для нагрузок от веса вагонеток, включая вес груза в кузове вагонетки;

1,1 - для нагрузок от веса оборудования;

1,3 - для нагрузок от трения канатов по башмаку.

---

## 8. Кто проводит техническое освидетельствование грузовых подвесных канатных дорог?

- **Эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированного персонала.**
- Инспектором Ростехнадзора.
- **Специализированной организацией в присутствии специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию грузовых подъемных канатных дорог.**
- Специализированной организацией совместно с инспектором Ростехнадзора.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 115.

*Техническое освидетельствование проводится эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированных работников или специализированной организацией в присутствии должностного лица на которого возложены функции ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ГПКД.*

---

## 9. Какое из перечисленных требований к ширине предохранительных мостов указано верно?

- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- **Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.**
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,5 м в каждую сторону от оси несущего каната.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 84.

*Ширина предохранительных мостов должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната. Высота бортов мостов должна быть не менее 1,8 метра.*

**10. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности грузовой подвесной канатной дороги в установленные сроки либо принимает решение о выводе ее из эксплуатации по результатам экспертизы промышленной безопасности?**

- **Эксплуатирующая организация.**
- Организация, проводящая экспертизу промышленной безопасности.
- Инспектор территориального органа Ростехнадзора.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 4.*

*Организация, индивидуальный предприниматель, эксплуатирующие ГПКД (далее - эксплуатирующая организация), по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивают выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в сроки, указанные в экспертном заключении, или выводит ГПКД из эксплуатации.*

---