

Б.9.1. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) эскалаторов в метрополитенах (ПБП 1763.1) (демоверсия)

1. На какие процессы в области промышленной безопасности на ОПО не распространяется действие Федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?

- **Связанные с перевозкой и хранением.**
- Связанные с проведением экспертизы промышленной безопасности.
- Связанные с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией.
- Связанные с изготовлением, монтажом, наладкой, обслуживанием и ремонтом эскалаторов.

2. При каком торможении на спуск с максимальной нагрузкой $q_{мэ}$ на пути (в метрах) каждый из тормозов должен останавливать лестничное полотно при применении двух и более рабочих тормозов?

- Не более 5V.
- **Не более 6V.**
- Не более 7V.
- Не более 8V.

3. Какое минимальное расстояние составляет от холостой ветви поручня эскалатора до вспомогательных коммуникаций, не относящихся к эскалаторам?

- 100 мм.
- **200 мм.**
- 300 мм.
- 400 мм.

4. Кем проводятся осмотр, проверка и испытания эскалатора?

- **Организацией, выполнившей монтаж или реконструкцию эскалатора.**
- Эксплуатирующей организацией.
- Организацией-изготовителем.
- Проектной организацией.

5. Как должны быть выполнены ступени по наклонной части эскалаторного тоннеля в проходах между эскалаторами, а также между крайним эскалатором и строительными конструкциями?

- **Шириной не менее 350 мм и высотой не более 200 мм с постоянным углом наклона.**
- Шириной не менее 400 мм и высотой не более 1500 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 250 мм и высотой не более 250 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 300 мм и высотой не более 300 мм с постоянным углом наклона.

6. С кем владелец ОПО, на котором используется эскалатор в метрополитенах, должен согласовать изменения, вносимые при изготовлении, модернизации или реконструкции эскалатора в его конструкцию?

- **С организацией-разработчиком или специализированной проектной организацией.**
- С организацией-изготовителем.
- С монтажно-наладочной организацией.
- Со всеми перечисленными организациями.

7. Какое из перечисленных требований к балюстраде эскалатора указано неверно?

- **Перепады плоскостей между элементами балюстрады (щиты, планки, штапики) со стороны лестничного полотна допускаются более 3 мм, если плоскости балюстрады выполнены вертикальными или расширенными кверху.**
- Зазор в стыках щитов и фартуков балюстрады должен быть не более 4 мм.
- Внутренние плоскости балюстрады должны быть вертикальными или расширенными кверху.
- Расстояние между верхними кромками боковых щитов балюстрады не должно превышать ширину ступени более чем на 200 мм.

8. Каким образом в процессе эксплуатации эскалаторов должно определяться их соответствие требованиям промышленной безопасности?

- **Проведением экспертизы промышленной безопасности.**
- Проведением декларирования.
- Проведением сертификации.

9. Кто осуществляет пуск эскалатора в работу?

- **Машинист эскалатора или работник, имеющий право управления эскалатором в соответствии с производственной инструкцией.**
- Работник, ответственный за осуществление производственного контроля в эксплуатирующей организации.
- Работник, ответственный за содержание эскалаторов в исправном состоянии.
- Дежурный оператор.

10. В каком случае допускается осуществлять электропитание дополнительного (аварийного) тормоза (тормозов) от одного источника?

- **При использовании нормального замкнутого тормоза.**
- При установке тормоза на главном валу.
- В случаях, определенных инструкцией по эксплуатации.
- Во всех перечисленных случаях.