

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 96. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.9.1. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) эскалаторов в метрополитенах**

ПБП 1763.5

**1. На какие процессы в области промышленной безопасности на ОПО не распространяется действие федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?**

- **Связанные с перевозкой и хранением.**
- Связанные с проведением экспертизы промышленной безопасности.
- Связанные с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией.
- Связанные с изготовлением, монтажом, наладкой, обслуживанием и ремонтом эскалаторов.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 2.*

*ФНП устанавливают обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются эскалаторы в метрополитенах (далее - эскалаторы), при:*

- а) технологических процессах, связанных с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией;*
- б) изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте эскалаторов;*
- в) проведении экспертизы промышленной безопасности, а также к безопасности технологических процессов на ОПО и к работникам ОПО.*

---

**2. При каком торможении на спуск с максимальной нагрузкой  $q_{мэ}$  на пути (в метрах) каждый из тормозов должен останавливать лестничное полотно при применении двух и более рабочих тормозов?**

- **Не более 6V.**
- Не более 7V.
- Не более 8V.
- Не более 5V.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 42.*

*При применении двух и более рабочих тормозов каждый из них должен останавливать лестничное полотно при торможении на спуск с максимальной нагрузкой  $q_{мэ}$  на пути (в метрах) не более 6V. При применении двух и более рабочих тормозов каждый из них должен останавливать лестничное полотно при торможении на спуск с максимальной нагрузкой на пути (в метрах) не более 6V.*

---

### 3. Какую величину составляет минимальное расстояние от холостой ветви поручня эскалатора до вспомогательных коммуникаций, не относящихся к эскалаторам?

- 500 мм.
- 300 мм.
- **200 мм.**
- 150 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 96.

Минимальное расстояние от холостой ветви поручня до вспомогательных коммуникаций, не относящихся к эскалаторам, составляет 200 мм.

---

### 4. Кем проводятся осмотр, проверка и испытания эскалатора?

- **Организацией, выполнившей монтаж или реконструкцию эскалатора.**
- Эксплуатирующей организацией.
- Организацией-изготовителем.
- Проектной организацией.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 142.

Организация, выполнившая монтаж или реконструкцию эскалатора, проводит его осмотр, проверку и испытания на соответствие эскалатора и его установки требованиям ФНП и конструкторской документации, которые включают:

- а) общий визуальный осмотр с проверкой соответствия эскалатора или пассажирского конвейера комплекту документации по пункту 19 ФНП;
  - б) проверку размеров помещений и правильности установки эскалатора, включая размеры, связанные с его установкой;
  - в) осмотр тяговых цепей, каркасов и настила ступеней, бегунков, направляющих, балюстрады, состояния поручня и поручневого устройства, электрооборудования (выборочно);
  - г) измерение регламентированных зазоров по несущему полотну и поручню в нескольких положениях полотна, зазоров и перепадов между элементами балюстрады;
  - д) проверку правильности регулировки и действия рабочего и дополнительного тормозов, входных площадок, блокировочных устройств с замером регламентированных зазоров и размеров составных частей;
  - е) функциональные испытания для проверки:
    - действия аппаратуры управления и блокировочных устройств;
    - номинальной и ремонтной скорости несущего полотна;
    - синхронности движения несущего полотна и каждого поручня;
    - настроенных тормозных путей при торможении несущего полотна рабочим тормозом и дополнительным тормозом, указанных в паспорте или руководстве по эксплуатации эскалатора.
  - ж) измерение сопротивления изоляции различных цепей между проводниками и землей. Оно должно включать в себя испытание целостности электрического соединения между клеммой (клеммами) заземления в приводной станции и различными частями эскалатора, которые могут случайно оказаться под напряжением. Электронные элементы во время измерений должны быть отключены.
- 

### 5. Как должны быть выполнены ступени по наклонной части эскалаторного тоннеля в проходах между эскалаторами, а также между крайним эскалатором и строительными конструкциями?

- **Шириной не менее 350 мм и высотой не более 200 мм с постоянным углом наклона.**
- Шириной не менее 400 мм и высотой не более 1500 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 250 мм и высотой не более 250 мм с постоянным углом наклона.
- Шириной не менее 300 мм и высотой не более 300 мм с постоянным углом наклона.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 132.

В проходах между эскалаторами, а также между крайним эскалатором и строительными конструкциями по наклонной части эскалаторного тоннеля должны быть выполнены ступени шириной не менее 350 мм и высотой не более 200 мм с постоянным углом наклона.

---

## 6. С кем владелец ОПО, на котором используется эскалатор в метрополитенах, должен согласовать изменения, вносимые при изготовлении, модернизации или реконструкции эскалатора в его конструкцию?

- С организацией-разработчиком или специализированной проектной организацией.
- С организацией-изготовителем.
- С монтажно-наладочной организацией.
- Со всеми перечисленными организациями.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 11.

*Внесение при изготовлении, модернизации или реконструкции эскалатора изменений в его конструкцию осуществляется только после согласования этих изменений с организацией-разработчиком или специализированной проектной организацией и владельцем ОПО, на котором используется эскалатор.*

---

## 7. Какое из перечисленных требований к балюстраде эскалатора указано неверно?

- Перепады плоскостей между элементами балюстрады (щиты, планки, штапики) со стороны лестничного полотна допускаются более 3 мм, если плоскости балюстрады выполнены вертикальными или расширенными кверху.
- Зазор в стыках щитов и фартуков балюстрады должен быть не более 4 мм.
- Внутренние плоскости балюстрады должны быть вертикальными или расширенными кверху.
- Расстояние между верхними кромками боковых щитов балюстрады не должно превышать ширину ступени более чем на 200 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 83.

*Конструкция балюстрады в местах, требующих технического обслуживания, выполняется в легкоразборном исполнении.*

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 84.

*Внутренние плоскости балюстрады должны быть вертикальными или расширенными кверху. Расстояние между верхними кромками боковых щитов балюстрады не должно превышать ширину ступени более чем на 200 мм.*

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 85.

*Перепады плоскостей между элементами балюстрады (щиты, планки, штапики) со стороны лестничного полотна более 3 мм не допускаются.*

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 86.

*Стыки фартуков не должны иметь перепадов более 0,5 мм и должно быть исключено их взаимное смещение. Конструкция балюстрады в местах, требующих технического обслуживания, выполняется в легкоразборном исполнении.*

---

## 8. Каким образом в процессе эксплуатации эскалаторов должно определяться их соответствие требованиям промышленной безопасности?

- Проведением экспертизы промышленной безопасности.
- Проведением декларирования.
- Проведением сертификации.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 8.

*Эскалаторы, вводимые в эксплуатацию, и в процессе эксплуатации, подлежат экспертизе промышленной безопасности в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 года N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2020 года, регистрационный N 61391).*

---

## 9. Кто осуществляет пуск эскалатора в работу?

- **Машинист эскалатора или работник, имеющий право управления эскалатором в соответствии с производственной инструкцией.**
- Работник, ответственный за осуществление производственного контроля в эксплуатирующей организации.
- Работник, ответственный за содержание эскалаторов в исправном состоянии.
- Дежурный оператор.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 164.*

*Пуск эскалатора в работу осуществляет машинист эскалатора или работник, имеющий право управления эскалатором в соответствии с производственной инструкцией.*

---

## 10. В каком случае допускается осуществлять электропитание дополнительного (аварийного) тормоза (тормозов) от одного источника?

- **При использовании нормального замкнутого тормоза.**
- При установке тормоза на главном валу.
- В случаях, определенных инструкцией по эксплуатации.
- Во всех перечисленных случаях.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 71.*

*Электропитание дополнительного (аварийного) тормоза (тормозов) должно осуществляться от двух независимых источников, автоматически замещающих друг друга. При использовании нормального замкнутого тормоза допускается электропитание от одного источника.*

---