

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 88. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.10. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, а также изготовление, монтаж и наладка грузовых подвесных канатных дорог

ПБП 1754.5

1. В соответствии с требованиями каких из перечисленных документов должны осуществляться транспортировка к месту монтажа, а также хранение оборудования ГПКД, узлов и деталей?

- ФНП "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог".
- Внутренних правил перевозчика.
- Инструкций изготовителя.
- **Проектной документацией.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 8.

Транспортировка к месту монтажа, а также хранение оборудования ГПКД, узлов и деталей должны осуществляться с учетом требований по безопасности, предусмотренных проектной (конструкторской) документацией.

2. Какое минимальное число витков каната должно быть на якорном барабане?

- 1,5.
- 2.
- 2,5.
- **3.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 57.

При закреплении несущего каната с помощью якорного барабана число витков каната на барабане должно быть не менее трех в один слой, а зажимов на сходящем с барабана конце каната не менее двух.

3. Какой наибольший размер транспортируемого груза должны удерживать предохранительные устройства при его просыпании из кузова вагонетки?

- 3 мм.
- 10 мм.
- **20 мм.**
- 15 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 83.

Предохранительные устройства должны обеспечивать удержание падающей груженой вагонетки и исключать просыпание транспортируемого груза размером более 20 миллиметров.

4. Какой ширины должны быть безопасные проходы для людей, обслуживающих оборудование ГПКД?

- От 0,6 м до 0,7 м.
- **Не менее 0,8 м.**
- Не менее 0,5 м.
- От 0,5 м до 0,6 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 33.

Ширина проходов для людей, обслуживающих оборудование, должна быть не менее 0,8 метра.

5. Какой конструкции должны быть натяжные канаты несущих канатов ГПКД?

- Прядевыми двойной свивки с металлическим сердечником.
- **Прядевыми тройной свивки с органическим сердечником.**
- Закрытой конструкции.
- Закрытой конструкции с двумя слоями клиновидной проволоки.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 49.

Натяжные канаты (натяжной канат - канат, входящий в систему натяжения несущего, тягового или несуще-тягового каната) для несущих канатов должны быть прядевыми тройной свивки с органическим сердечником.

6. Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности натяжного каната для тяговых канатов?

- 1,5.
- 2,5.
- 3,0.
- **4,0.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 52.

Запасы прочности канатов (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) должны иметь не менее:

несущего каната — 2,8

тягового каната — 4,0

несуще-тягового каната — 4,5

натяжной канат:

для несущих канатов — 3,5

для тяговых канатов — 4,0

сетевого каната при статической нагрузке — 2,5

сигнального каната — 2,5.

7. Что из перечисленного входит в перечень работ, выполняемых специализированными организациями или ремонтными службами (подразделениями) эксплуатирующей организации?

- Только работы, связанные с наплавкой, напылением и последующей механической обработкой деталей.
- Только работы, связанные с нагревом (охлаждением) деталей и узлов.
- Только монтаж приборов безопасности, средств сигнализации и связи.
- Только ремонт натяжных и анкерных устройств для всех видов канатов.
- **Все перечисленные виды работ.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 110.

Перечень работ, выполняемых специализированными организациями или ремонтными службами (подразделениями) эксплуатирующей организации:

а) демонтаж, ремонт, монтаж, регулировка:

канатов всех видов;

натяжных и анкерных устройств для всех видов канатов;

приводов, включая их отдельные элементы (двигатели, редукторы, тормоза, шкивы, подшипники узлов);

систем управления приводами;

опорных башмаков несущих канатов, роликов, роликовых батарей отклоняющих шкивов, тяговых и несущих-тяговых канатов; приборов безопасности, средств сигнализации и связи;

б) все виды сварочных работ;

в) все виды работ, связанных с нагревом (охлаждением) деталей и узлов;

г) работы, связанные с наплавкой, напылением и последующей механической обработкой деталей;

д) ремонт несущих металлоконструкций;

е) ремонт несущих конструкций зданий и сооружений.

8. Какой величины должен быть зазор между габаритом вагонетки (с учетом поперечного и продольного качания и полного круга вращения ее кузова) и полом станции?

- **Не менее 0,1 м.**
- Не менее 0,15 м.
- Не менее 0,2 м.
- Не менее 0,25 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 11.

На станциях и других сооружениях зазоры между габаритом вагонетки (с учетом поперечного и продольного качания и полного круга вращения ее кузова) и строительными конструкциями станций и других сооружений должны быть не менее:

0,1 м - до пола станции или до верха груза, лежащего на решетке над бункером;

0,6 м - до стен в местах возможного нахождения людей;

0,2 м - до выступающих частей колонн;

0,3 м - до настила предохранительного моста;

0,5 м - до предохранительной сетки.

9. Что из перечисленного должно быть предусмотрено на станциях ГПКД?

- Только устройства для автоматического выпуска вагонеток на линию.
- Только механизация загрузки и разгрузки вагонеток.
- Только механизация возвращения кузова в первоначальное положение после разгрузки.
- **Все перечисленное.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 23.

На станциях должна быть предусмотрена механизация загрузки и разгрузки вагонеток, передвижения вагонеток по станционным путям, возвращения кузова в первоначальное положение после разгрузки, а также устройства для автоматического выпуска вагонеток на линию.

10. Кто входит в состав комиссии, принимающей решение о проведении ремонта канатов?

- Только представители специализированной организации.
- Только представители эксплуатирующей организации.
- Представители эксплуатирующей организации и представители территориального органа Ростехнадзора.
- Представители владельца, организации, разработавшей проект, и (или) представители специализированной организации.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 61.

Решение о проведении ремонта канатов принимает комиссия в составе представителей владельца, организации, разработавшей проект, и (или) специализированной организации
