

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 215. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.9.7. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров**

ПБП 1751.5

### **1. Распространяется ли действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?**

- **Да, распространяется.**
- Нет, действие Правил распространяется только на подвесные канатные дороги.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 5.*

*Действие ФНП распространяется на следующие КД:*

...

*б) в том числе безопорные, на которых пассажиры на лыжах или другом снаряжении, определенном правилами пользования, перемещаются по снегу или другой поверхности с помощью буксировочных устройств, постоянно закрепленных на тяговом канате или отцепляемых на станциях (далее - буксировочные канатные дороги, БКД, ББКД);*

...

---

### **2. Какая установлена максимальная длина безопорных буксировочных канатных дорог в плане?**

- 500 м.
- 200 м.
- **400 м.**
- 300 м.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 37.*

*Длина ББКД в плане не должна превышать 400 м, при этом вся буксировочная дорожка должна быть видна с конечных станций.*

---

### 3. Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

- Установленный технической документацией.
- С односторонними буксировочными устройствами - 30°.
- С двухсторонними буксировочными устройствами - 26°.
- **Поперечный уклон не допускается.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 39.*

*Поперечный уклон буксировочной дорожки не допускается.*

---

### 4. Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки буксировочных канатных дорог (далее – БКД) и безопорных буксировочных канатных дорог (далее – ББКД) указано верно?

- В зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,5 м от поверхности снежного покрова.
- **На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м.**
- После высадки пассажира вытяжной канат должен перехлестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска.
- Расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова должно быть меньше длины собранного буксировочного устройства в соответствии с технической документацией.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 97.*

*На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м. При наличии в месте посадки персонала, подающего лыжникам буксировочные устройства, высота прохождения траверсы (тарелки) над снежным покровом должна быть не менее 1,6 м.*

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 100.*

*В зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,3 м от поверхности снежного покрова. При этом после высадки пассажира вытяжной канат не должен перехлестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска.*

*Расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова должно быть не меньше длины собранного буксировочного устройства.*

---

## 5. Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных дорог и наземных канатных дорог указано верно?

- **Вспомогательный привод должен обеспечивать скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации.**
- Переключение приводов должно происходить при включенной КД.
- Одновременная работа аварийного и главного приводов допускается требованиями технической документации.
- **Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку.**
- Вспомогательный привод должен обеспечивать начало движения с ускорением не более 0,3 м/с<sup>2</sup> при максимальной нагрузке.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 155.*

*Вспомогательный привод должен обеспечивать:*

*скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации;  
начало движения с ускорением не более 0,1 м/с<sup>2</sup> при максимальной нагрузке.*

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 156*

*Одновременная работа аварийного и главного приводов должна быть исключена.*

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 157*

*Переключение приводов должно происходить при остановленной КД.*

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 158*

*Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку.*

---

## 6. Какой из перечисленных документов не должен храниться на рабочем месте оператора канатных дорог (далее – КД)?

- Журнал ремонта и осмотров или контрольные листы осмотров.
- Указания по действию персонала в экстренных ситуациях.
- Производственные инструкции персонала КД.
- **Руководство (руководства) по эксплуатации КД.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 549.*

*Паспорт, руководство (руководства) по эксплуатации и иная техническая документация по КД хранятся на рабочем месте ответственного за безопасную эксплуатацию КД.*

*На рабочем месте оператора КД должны храниться:*

*вахтенный журнал;  
журнал ремонта и осмотров или контрольные листы осмотров (акты осмотров);  
производственные инструкции персонала КД;  
график и указания по осмотру и обслуживанию КД;  
указания по действию персонала в экстренных ситуациях на ППКД и НКД.*

---

## 7. Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава КД указано неверно?

- КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить эвакуацию в условиях плохой видимости.
- **Снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют только одной бригадой спасателей.**
- Во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 622.

*Требования к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава:  
во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена;*

*процесс спасения пассажира не должен влиять на безопасность других пассажиров, ожидающих спасения;  
приемы эвакуации должны учитывать безопасность персонала и не создавать опасности для пассажиров.  
КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить эвакуацию в условиях плохой видимости (дождь, снегопад, туман, сумерки);*

*снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют одной или несколькими бригадами по эвакуации, каждая из которых закреплена за конкретными участками линии КД. Каждый участок определяется в зависимости от количества подвижного состава и максимального числа пассажиров, которые могут там находиться, с учетом необходимого оборудования, трудностей доступа персонала по эвакуации и особенностей рельефа местности;  
необходимое количество производственного персонала по эвакуации и максимальное время эвакуации должны быть указаны и обоснованы в плане по эвакуации;*

*для подвижного состава без проводника бригады по эвакуации должны иметь возможность доступа в кабины с земли или по канату;  
персонал, занятый снятием пассажиров с подвижного состава, должен иметь возможность связи с персоналом по эвакуации на земле.*

---

## 8. На сколько должна быть увеличена ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах?

- На 1,5 м.
- На 1 м.
- **На 0,5 м.**
- На 2 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 40.

*Ширина буксировочной дорожки должна быть не менее:*

*у двухместных БЖД - 2,5 м;  
у одноместных БЖД - 2 м.*

*Эту ширину необходимо увеличивать на мостах и во впадинах на 0,5 м.*

## 9. Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

- Крепление мостков на опорах высоковольтной линии допускается при согласовании с владельцем ВЛ.
- Расстояние от подвижных частей пассажирской подвесной канатной дороги до опор ВЛ не должно быть меньше 5 м.
- **Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД.**
- Угол пересечения в плане линии пассажирской подвесной канатной дороги и линии ВЛ не должен быть больше 20°.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 49.

При пересечении и сближении высоковольтной линии (далее - ВЛ) электропередачи с ППКД такие сближения и пересечения должны быть на этапе проектирования КД согласованы с владельцем ВЛ, а также должны быть выполнены следующие требования:

расстояние от подвижных частей ППКД до опор ВЛ не должно быть меньше 4 м;

угол пересечения в плане линии ППКД и линии ВЛ не должен быть меньше 15°;

расстояние от проводов ВЛ до элементов ППКД, учитывая все отклонения проводов ВЛ и элементов ППКД в метрах, должно быть не меньше  $1,5 + 0,015U$ , где  $U$  - номинальное напряжение ВЛ (в вольтах);

ВЛ напряжением до 1 кВ должна проходить под ППКД, при этом ППКД должна иметь снизу мостки и/или сетки для ограждения проводов ВЛ;

провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД. В случае прохождения ВЛ до 220 кВ под ППКД последние должны быть оборудованы мостками ограждения проводов ВЛ. Крепление мостков на опорах ВЛ не допускается.

---

## 10. На какие дороги действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров не распространяется?

- На безопорные буксировочные канатные дороги.
- **На грузовые подвесные канатные дороги.**
- На канатные дороги, предназначенные для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 5.

Действие ФНП распространяется на следующие КД:

а) подвижной состав, которых поддерживается и приводится в движение одним или несколькими канатами (далее - пассажирские подвесные канатные дороги, ППКД):

подвижной состав, которых перемещается между сооружениями, предназначенными для посадки/высадки пассажиров и размещения средств

управления, привода и (или) натяжного устройства (далее - станция) без смены стороны пути (далее - маятниковые канатные дороги, МКД);

подвижной состав которых движется по замкнутой траектории по обеим сторонам пути (далее - канатные дороги с кольцевым движением). В качестве подвижного состава используются кабины и/или кресла, которые в ходе работы не отцепляются или отцепляются от каната на станциях;

б) в том числе безопорные, на которых пассажиры на лыжах или другом снаряжении, определенном правилами пользования, перемещаются по снегу или другой поверхности с помощью буксировочных устройств, постоянно закрепленных на тяговом канате или отцепляемых на станциях (далее - буксировочные канатные дороги, БКД, ББКД);

в) совмещающие свойства подвесных и буксировочных канатных дорог в подвижной состав, которых включены кресла и кабины (далее - комбинированные канатные дороги, ККД);

г) фуникулеры, в том числе работающие в туннелях и на эстакадах, с ручным или автоматическим управлением, подвижной состав которых перемещается по направляющим и приводится в движение одним или несколькими тяговыми канатами (далее - наземные канатные дороги, НКД).