

Б.9.7. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров (ПБП 1751.1) (демоверсия)

1. Распространяется ли действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?

- Нет, действие Правил распространяется только на подвесные канатные дороги.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.
- Нет, действие Правил распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- **Да, распространяется.**

2. Какая установлена максимальная длина безопорных буксировочных канатных дорог в плане?

- 200 м.
- **400 м.**
- 500 м.
- 300 м.
- Все ответы неверны.

3. Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

- Установленный технической документацией.
- С односторонними буксировочными устройствами - 30°.
- С двухсторонними буксировочными устройствами - 26°.
- **Поперечный уклон не допускается.**

4. Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки БКД и ББКД указано верно?

- Расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова может быть меньше длины собранного буксировочного устройства в соответствии с технической документацией.
- **На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м.**
- После высадки пассажира вытяжной канат может перехлестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска.
- В зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,5 от поверхности снежного покрова.

5. Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных дорог и наземных канатных дорог указано верно? Укажите все правильные ответы.

- Вспомогательный привод должен обеспечивать начало движения с ускорением не более $0,3 \text{ м/с}^2$ при максимальной нагрузке.
- Переключение приводов должно происходить при включенной КД.
- **Вспомогательный привод должен обеспечивать скорость не менее чем $1/2$ скорости при нормальных условиях эксплуатации.**
- **Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку.**
- Одновременная работа аварийного и главного приводов допускается требованиями технической документации.

6. Какой из перечисленных документов не должен храниться на рабочем месте оператора КД?

- **Руководство (руководства) по эксплуатации КД.**
- Производственные инструкции персонала КД.
- Журнал ремонта и осмотров или контрольные листы осмотров (акты осмотров).
- Вахтенный журнал.
- Указанию по действию персонала в экстренных ситуациях.

7. Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава КД указано неверно?

- КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить эвакуацию в условиях плохой видимости.
- **Снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют только одной бригадой спасателей.**
- Все ответы неверны.
- Во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена.

8. На сколько должна быть увеличена ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах?

- На 1,5 м.
- На 1 м.
- **На 0,5 м.**
- Ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах не увеличивается.

9. Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

- Расстояние от подвижных частей пассажирской подвесной канатной дороги до опор высоковольтной линии не должно быть меньше 5 м.
- Крепление мостков на опорах высоковольтной линии допускается при согласовании с владельцем высоковольтной линии.
- Угол пересечения в плане линии пассажирской подвесной канатной дороги и линии высоковольтной линии не должен быть меньше 20°.
- **Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД.**

10. На какие дороги действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров не распространяется?

- **На грузовые подвесные канатные дороги.**
- На канатные дороги, предназначенные для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- На безопорные буксировочные канатные дороги.
- На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.