

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 212. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Б.9.8. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров**

ПБП 1752.4

### **1. В каком случае проводятся статические испытания?**

- При проведении ежегодного технического освидетельствования.
- При проведении ежемесячной ревизии.
- При проведении еженедельной проверки.
- **При проведении полного технического освидетельствования.**

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 596.*

*При полном техническом освидетельствовании проводятся:*

*мероприятия, предусмотренные пунктом 595 ФНП;  
геодезический контроль плано-высотного расположения КД;  
поузловая диагностика КД;  
статические испытания.*

---

### **2. Каким образом запрещается производить сращивание концов тягового каната ББКД?**

- **С применением винтового зажима.**
- Счаливанием.
- С использованием специальных приспособлений с клиновыми замками.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 111.*

*Варианты крепления концов каната*

---

### 3. В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?

- Через год после ввода в эксплуатацию.
- **После отработки 22500 моточасов с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее чем через 15 лет.**
- После отработки 15000 моточасов после первого, но не позднее чем через 10 лет.
- После отработки 7500 моточасов, но не позднее чем через 5 лет.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 596.

Полное техническое освидетельствование проводится в следующие сроки:

первое - после отработки 22500 часов с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее чем через 15 лет;

второе - после отработки 15000 часов после первого, но не позднее чем через 10 лет;

все последующие - после отработки 7500 часов, но не позднее чем через 5 лет.

При полном техническом освидетельствовании проводятся:

мероприятия, предусмотренные пунктом 595 ФНП;

геодезический контроль плано-высотного расположения КД;

поузловая диагностика КД;

статические испытания.

---

### 4. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?

- **17°.**
- 30°.
- 11о 30'.
- 19о 30'.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 28.

ППКД в плане должна быть прямолинейна с допустимыми отклонениями каната на опоре в плане не более:

для несущих канатов - 17°;

для несуще-тяговых канатов - 30°.

В случае увеличения отклонения в плане несущих, тяговых и несуще-тяговых канатов ППКД должны соблюдаться условия использования угловой станции или металлоконструкции КД с установленным на ней оборудованием, предназначенной для поддержания канатов по линии КД на проектной высоте (далее - линейная опора) со специальным оборудованием на оголовке.

---

### 5. Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?

- 37 +/- 5 см.
- 40 +/- 5 см.
- 46 +/- 5 см.
- **50 +/- 5 см.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 78.

У КД с креслами расстояние между поверхностью земли и креслом в зонах посадки-высадки должно составлять при статической нагрузке 500 +/- 50 мм, которое измеряют от середины передней кромки сиденья кресла. При измерении учитывают высоту снежного покрова.

## 6. С какой периодичностью проводятся повторные проверки знаний персонала?

- **Не реже 1 раза в год.**
- Не реже 1 раза в 2 года.
- Не реже 1 раза в 3 года.
- Не реже 1 раза в 5 лет.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 586.

*Проверка знаний (в том числе первичная) производственных инструкций персонала, обслуживающего КД, проводится в комиссии организации или подразделениях организации не реже одного раза в 12 месяцев.*

---

## 7. В каком случае в плане мероприятий по эвакуации пассажиров может не предусматриваться спасение людей методом эвакуации с подвижного состава?

- Если расстояние от низа подвижного состава до земли не превышает 3 м.
- Если в кабине или вагоне находится сопровождающий.
- **Если на КД предусмотрена доставка пассажиров на конечные станции при любом виде отказов или аварий.**
- Если в кабине или вагоне имеются эвакуационные парашюты.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 611.

*Если на КД не предусмотрена доставка пассажиров на конечные станции при любом виде отказов или аварий, планом мероприятий должно быть предусмотрено спасение пассажиров методом эвакуации с подвижного состава.*

---

## 8. Какие меры безопасности предпринимаются при прохождении трассы для перемещения пассажиров БКД?

- **На мостиках должна иметь сплошное ограждение в виде стенки высотой не менее 1,1 м от снежного покрытия.**
- Трассу необходимо оградить сеткой, высота которой должна быть на 1 м выше снежного покрова.
- Трассу необходимо выделить (обозначить).
- Ничего не предпринимается.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 64.

*При пересечении на разных уровнях БКД с трассами для катания и путями передвижения людей и транспорта должны быть сооружены мостки. При этом трасса для перемещения пассажиров БКД на мостиках должна иметь сплошное ограждение в виде стенки высотой не менее 1,1 м от снежного покрытия.*

---

## 9. Куда заносятся сведения о результатах и сроке следующего технического освидетельствования?

- В вахтенный журнал.
- В журнал ремонта и осмотров.
- **В паспорт дороги.**
- В приказ о вводе канатной дороги в эксплуатацию.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 599.

*На основании результатов технических освидетельствований ответственный за соблюдение требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте принимает решение о возможности дальнейшей эксплуатации КД или о проведении ремонтных и восстановительных работ.*

*Запись о принятом решении заносится в паспорт КД ответственным за соблюдение требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте.*

---

## 10. Где проводится проверка знаний персонала канатной дороги?

- В центральной или территориальной комиссии Ростехнадзора.
- **В комиссии предприятия эксплуатирующего канатную дорогу.**
- В комиссии специализированной организации.
- В комиссии учебного комбината.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 п. 580.*

*К управлению КД, ее обслуживанию, ремонту и надзору за пассажирами допускается персонал, достигший возраста 18 лет, не имеющий медицинских противопоказаний и прошедший проверку знаний в объеме соответствующих производственных инструкций. Проверка знаний персонала проводится комиссией организации, эксплуатирующей КД. Состав комиссии определяется распорядительным документом организации.*

---