

Б.9.8. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров (ПБП 1752.1) (демоверсия)

1. В каком случае проводятся статические испытания?

- При проведении ежегодного технического освидетельствования.
- При проведении ежемесячной ревизии.
- При проведении еженедельной проверки.
- **При проведении полного технического освидетельствования.**

2. Каким образом запрещается производить сращивание концов тягового каната ББКД?

- **С применением винтового зажима.**
- Счаливанием.
- С использованием специальных приспособлений с клиновыми замками.

3. В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?

- Через год после ввода в эксплуатацию.
- **После отработки 22500 часов с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее чем через 15 лет.**
- После отработки 15000 часов после первого, но не позднее чем через 10 лет.
- После отработки 7500 часов, но не позднее чем через 5 лет.

4. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?

- 17'.
- 30'.
- 11о 30'.
- 19о 30'.

5. Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?

- 370 +/- 50 мм.
- 400 +/- 50 мм.
- 460 +/- 50 мм.
- 500 +/- 50 мм.

6. С какой периодичностью проводятся повторные проверки знаний персонала?

- Не реже 1 раза в год.
- Не реже 1 раза в 2 года.
- Не реже 1 раза в 3 года.
- Не реже 1 раза в 5 лет.

7. В каком случае в плане мероприятий по эвакуации пассажиров может не предусматриваться спасение людей методом эвакуации с подвижного состава?

- Если расстояние от низа подвижного состава до земли не превышает 3 м.
- Если в кабине или вагоне находится сопровождающий.
- Если на КД предусмотрена доставка пассажиров на конечные станции при любом виде отказов или аварий.
- Если в кабине или вагоне имеются эвакуационные парашюты.

8. Какие меры безопасности предпринимаются при прохождении трассы для перемещения пассажиров БКД?

- **Трасса для перемещения пассажиров БКД на мостиках должна иметь сплошное ограждение в виде стенки высотой не менее 1,1 м от снежного покрытия.**
- Трассу необходимо оградить сеткой, высота которой должна быть на 1 м выше снежного покрова.
- Трассу необходимо выделить (обозначить).
- Ничего не предпринимается.

9. Куда заносятся сведения о результатах и сроке следующего технического освидетельствования?

- В вахтенный журнал.
- В журнал ремонта и осмотров.
- **В паспорт канатной дороги.**
- В приказ о вводе канатной дороги в эксплуатацию.

10. Где проводится проверка знаний персонала канатной дороги?

- В центральной или территориальной комиссии Ростехнадзора.
- **В комиссии организации (предприятия), эксплуатирующей канатную дорогу.**
- В комиссии специализированной организации.
- В комиссии учебного комбината.