

Б.9.9. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) грузовых подвесных канатных дорог (ПБП 1753.1) (демоверсия)

1. К какой деятельности в области промышленной безопасности Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог требования не устанавливают?

- К изготовлению, монтажу, наладке, обслуживанию и ремонту.
- **К проектированию грузовых подвесных канатных дорог.**
- К эксплуатации, капитальному ремонту, техническому перевооружению, консервации и ликвидации.
- К проведению экспертизы промышленной безопасности.

2. На какие виды грузовых канатных дорог не распространяются требования Правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

- **Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.**
- Одноканатные кольцевые грузовые подвесные канатные дороги с неотцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом.
- Двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава.

3. При каком минимальном зазоре между встречными вагонетками при поперечном раскачивании канатов с вагонетками внутрь колеи от воздействия ветра, допустимого для эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог, расстояние между двумя ветвями дороги будет удовлетворять данному условию?

- 0,3 м.
- **0,5 м.**
- 1 м.
- 1,5 м.

4. Какое из перечисленных требований к безопасности технологических процессов грузовых подвесных канатных дорог указано неверно?

- Минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должно быть не менее 500 Н.
- **Увеличение натяжения каната на 40% приводит к отрыву каната и потере его контакта с роликом на опоре, наивысшая точка которой находится ниже хорды, соединяющей две соседние с ней опоры.**
- Роликовые балансиры на опорах одноканатных грузовых подвесных канатных дорог должны состоять не менее чем из двух роликов.
- Поддерживающие ролики не должны вызывать отклонение несущих и тяговых канатов более чем на 10%.

5. Кем принимается решение о вводе в эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог?

- **Ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО.**
- Руководителем организации-эксплуатанта.
- Территориальным органом Ростехнадзора.
- Техническим руководителем.

6. Для каких нагрузок учитывается повышающий коэффициент нагрузок 1,1, соответствующий требованиям по надежности грузовых подвесных канатных дорог?

- Для нагрузок от натяжения тягового каната.
- Для нагрузок от трения канатов по башмаку.
- **Для нагрузок от веса оборудования.**
- Для нагрузок от натяжения расчалочных канатов.
- Для нагрузок от натяжения сетевых канатов.

7. Кем проводится техническое освидетельствование грузовых подвесных канатных дорог?

- **Эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированного персонала.**
- Инспектором Ростехнадзора.
- **Специализированной организацией в присутствии специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию грузовых подъемных канатных дорог.**
- Специализированной организацией совместно с инспектором Ростехнадзора.

8. Каким должен быть пол на станциях в местах прохода людей, имеющих уклон свыше 10 %, грузовых подвесных канатных дорог?

- **Ступенчатым.**
- **Ребристым.**
- С деревянным настилом.
- С нескользящим покрытием.
- Заземленным.

9. Какое утверждение соответствует требованиям к ширине предохранительных мостов?

- **Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.**
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,5 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2 м в каждую сторону от оси несущего каната.
- Должна обеспечивать перекрытие пространства на 2,25 м в каждую сторону от оси несущего каната.

10. Кто должен по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивать выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в установленные сроки либо принимать решение о выводе ее из эксплуатации?

- **Эксплуатирующая организация.**
- Организация, проводящая экспертизу промышленной безопасности.
- Инспектор территориального органа Ростехнадзора.