

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 191. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.1.7. Эксплуатация опасных производственных объектов складов нефти и нефтепродуктов

ПБП 1370.10

1. На какие опасные производственные объекты не распространяются Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов?

- **На объекты хранения нефтепродуктов с упругостью паров выше 93,3 кПа.**
- На товарно-сырьевые парки центральных пунктов сбора нефтяных месторождений.
- На наливные станции магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
- На объекты, предназначенные для приема и выдачи нефти и нефтепродуктов.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 3.

Правила не применяются к объектам горнорудной и металлургической промышленности, объектам морского нефтегазового комплекса, а также опасным производственным объектам хранения нефтепродуктов, имеющих упругость паров выше 93,3 килопаскаля при температуре 20 градусов Цельсия (сжиженные углеводородные газы, сжиженный природный газ, широкая фракция легких углеводородов).

2. В каких документах должны быть обоснованы технические решения по герметизации налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны?

- **В проектной документации.**
- В производственной инструкции по наливу нефти и нефтепродуктов.
- В нормативных правовых актах в области охраны труда.
- В нормативных правовых актах в области промышленной безопасности.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 8.

Технические решения по герметизации налива подлежат обоснованию в проектной документации (документации на техническое перевооружение).

3. Какие нефтепродукты допускается сливать через герметичные верхние сливные устройства?

- Высоковязкие нефтепродукты.
- Авиационное топливо.
- **Светлые нефтепродукты.**
- Нефтепродукты с низкой вязкостью.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 9.

Сливоналивные железнодорожные эстакады для нефтепродуктов (за исключением высоковязких нефтепродуктов, в том числе мазута, гудрона, битума) должны быть оборудованы устройствами нижнего герметизированного слива. Допускается слив светлых нефтепродуктов через герметичные верхние сливные устройства.

4. Какой длины должно быть наливное устройство во избежание налива нефти и нефтепродуктов свободно падающей струей?

- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 200 мм.
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 300 мм.
- Должно быть такой длины, чтобы расстояние от его конца до нижней образующей цистерны не превышало 500 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 29.

Налив нефти и светлых нефтепродуктов свободно падающей струей не допускается. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров.

5. При каком уровне загазованности воздушной среды должен автоматически прекращаться слив и налив нефти и светлых нефтепродуктов на сливноналивных железнодорожных эстакадах?

- 20% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 30% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.
- 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 30.

Слив и налив должен автоматически прекращаться при достижении загазованности воздушной среды выше 50% объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени (далее - НКПРП).

6. При каких условиях допускается налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны с применением гибких шлангов?

- При разработке обоснования безопасности и реализации компенсирующих мероприятий.
- При обосновании в проектной документации.
- При величине допустимого риска меньше чем 10⁻⁶.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 39.

Налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. Допускается применение гибких шлангов для налива при обосновании в проектной документации. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 мм.

7. При каком минимальном превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей?

- При превышении концентрации паров более 20%.
- При превышении концентрации паров более 30%.
- При превышении концентрации паров более 50%.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 48.

При превышении концентрации паров нефтепродуктов на площадках сливноналивных станций и пунктов слива-налива более 20 процентов объемных от НКПРП должны быть установлены блокировки по прекращению операций слива-налива и сигнализация, оповещающая о запрете запуска двигателей автомобилей.

8. На какую минимальную глубину от уровня верхней кромки подогревателя должны погружаться в нефтепродукт переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели?

- 500 мм.
- 300 мм.
- 800 мм.
- 600 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 27.

Переносные паровые змеевики и переносные электрические подогреватели должны быть включены только после их погружения в нефтепродукт на глубину не менее 500 миллиметров от уровня верхней кромки подогревателя. Прекращение подачи пара и отключение электроэнергии должны производиться до начала слива.

9. В соответствии с какими нормами и требованиями должны быть обустроены сливноналивные причалы для осуществления операций с нефтью и нефтепродуктами?

- В соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.
- В соответствии с требованиями градостроительного законодательства.
- В соответствии с нормами морского регистра и требованиями законодательства по перевозке опасных грузов.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 07.11.2016 № 461 п.2.4.1. (утратил силу с 31.12.2020).

(В актуальных документах нет пункта, соответствующего поставленному вопросу).

Сливоналивные причалы для осуществления операций с нефтью и нефтепродуктами должны быть обустроены в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

10. Каким способом срабатывает система аварийного разъединения стендеров для предотвращения пролива нефтепродуктов?

- Только вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.
- Всеми перечисленными способами.
- Только дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления.
- Только автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 п. 58.

Для предотвращения пролива нефтепродуктов стендеры должны иметь систему аварийного разъединения (далее - САР), срабатывающую следующими способами:

автоматически, когда стендер достигает обусловленного граничного положения;

дистанционно с учетом нажатия кнопки на центральном пульте управления;

вручную посредством управления гидравлическими клапанами в случае прекращения подачи электроэнергии на терминал.
