

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 145. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.2. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, а также изготовление, монтаж и наладка эскалаторов

ПБП 1764

1. Какую ширину свободного прохода устанавливают в машинном помещении с одной стороны для эскалаторов с высотой подъема до 15 м при установке трех эскалаторов?

- **До 750 мм.**
- До 850 мм.
- До 950 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 118.

Для эскалаторов с высотой подъема до 15 м ширина свободного прохода в машинном помещении с одной стороны устанавливается: при установке трех эскалаторов до 750 мм, а при установке двух эскалаторов до 600 мм.

2. Какое расстояние по вертикали от уровня настила ступеней эскалатора должно быть до потолка галереи, тоннеля или выступающих частей (балок, архитектурных украшений, осветительной арматуры) по всей длине и ширине эскалатора по наружным кромкам поручня?

- **Не менее 2300 мм.**
- Не менее 2100 мм.
- Не менее 2000 мм.
- Не менее 2150 мм.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 136.

Расстояние по вертикали от уровня настила ступеней эскалатора до потолка галереи, тоннеля или выступающих частей (балок, архитектурных украшений, осветительной арматуры) должно быть не менее 2300 мм по всей длине и ширине эскалатора по наружным кромкам поручня и не менее 2100 мм за наружными краями поручня по ширине на расстоянии не менее 80 мм по горизонтали.

3. Для достижения каких перечисленных целей не проводят полное техническое освидетельствование эскалатора после изготовления (монтажа), реконструкции, модернизации?

- **В целях подтверждения соответствия эскалатора и его устройства требованиям технического регламента "О безопасности машин и оборудования".**
- В целях подтверждения соответствия эксплуатации, содержания и обслуживания эскалатора требованиям Правил безопасности эскалаторов в метрополитенах.
- В целях подтверждения технического состояния эскалатора, обеспечивающего его безопасное использование по назначению.
- В целях подтверждения соответствия эскалатора и его устройства требованиям Правил безопасности эскалаторов в метрополитенах и паспортным данным.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 176.

Полное техническое освидетельствование проводят после изготовления (монтажа), реконструкции, модернизации в целях подтверждения:

соответствия эскалатора и его устройства требованиям ФНП и паспортным данным;
технического состояния эскалатора, обеспечивающего его безопасное использование по назначению;
соответствия эксплуатации, содержания и обслуживания эскалатора требованиям ФНП.

4. Какие из перечисленных документов должны быть в наличии до начала применения эскалатора у владельца опасного производственного объекта?

- Только протокол осмотра и проверки элементов заземления (зануления) оборудования, включая балюстраду, выполненную из металлических листов.
- Только протокол проверки сопротивления изоляции силового электрооборудования, цепей управления и сигнализации, силовой и осветительной электропроводки.
- Только паспорт эскалатора и руководство по эксплуатации.
- Только протокол маркшейдерских замеров установки направляющих лестничного полотна.
- **Все перечисленные, а также акт освидетельствования скрытых работ и акт технической готовности.**

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 150.

До начала применения эскалатора владелец ОПО:

- а) обеспечивает проведение экспертизы промышленной безопасности эскалатора.
- б) обеспечивает выполнение требований, установленных пунктом 194 ФНП;
- в) проверяет наличие и комплектность:

паспорта эскалатора;
руководства по эксплуатации;
протокола осмотра и проверки элементов заземления (зануления) оборудования, включая балюстраду, выполненную из металлических листов;
протокола проверки сопротивления изоляции силового электрооборудования, цепей управления и сигнализации, силовой и осветительной электропроводки;
протокола маркшейдерских замеров установки направляющих лестничного полотна;
акта освидетельствования скрытых работ;
акта технической готовности;

5. Какие перечисленные требования не устанавливаются в эксплуатационных документах эскалатора метрополитена?

- Требования к изготовлению.
- Требования к условиям перевозки и хранения.
- Требования к консервации.
- Требования к утилизации.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 184.

В эксплуатационных документах эскалатора должны устанавливаться требования к:

обеспечению сохранности эскалатора в процессе перевозки и хранения;
сохранению технических характеристик, обуславливающих их безопасность;
упаковке;
консервации;
условиям перевозки и хранения;
утилизации.

6. В ходе какой проверки не должен устанавливаться объем текущего, среднего и капитального ремонта эскалатора?

- В порядке технического освидетельствования.
- В порядке нерегламентированного технического обслуживания.
- В порядке планового технического осмотра.
- В порядке экспертизы промышленной безопасности.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 175.

Объем текущего, среднего и капитального ремонта устанавливают в зависимости от технического состояния оборудования, определяемого в ходе:

планового технического осмотра;
технического освидетельствования;
экспертизы промышленной безопасности.

7. Какая должна быть стрела упругого прогиба плит перекрытия между входными площадками эскалатора и строительными конструкциями под действием нагрузки q_s и массы строительного покрытия?

- 1/600 пролета.
- 1/500 пролета.
- 1/800 пролета.
- 1/1000 пролета.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 38.

Стрела упругого прогиба плит перекрытия между входными площадками эскалатора и строительными конструкциями под действием нагрузки q_s и массы строительного покрытия не должна превышать 1/600 пролета.

8. Какой должна быть стрела упругого прогиба направляющих бегунков под действием нагрузки q_m ?

- 1/1000 величины пролета.
- 1/800 величины пролета.
- 1/600 величины пролета.
- 1/500 величины пролета.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 39.

Стрела упругого прогиба направляющих бегунков под действием нагрузки q_m должна быть не более 1/1000 величины пролета, при этом при расчете криволинейных направляющих следует учитывать дополнительные усилия от тяговых цепей.

9. Какой устанавливается тормозной путь (в метрах) движущегося на спуск лестничного полотна эскалатора при торможении рабочим(и) тормозом (тормозами) с нагрузкой q_m ?

- Не более 2,4V.
- Не более 1,2V.
- Не более 3,6V.
- Не более 4,5V.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 41.

Тормозной путь (в метрах) движущегося на спуск лестничного полотна эскалатора при торможении рабочим(и) тормозом (тормозами), должен быть:

не менее V^2 без нагрузки;
не более 2,4 V с нагрузкой q_m ,
где V - номинальная скорость, м/с.

10. Какое приложение однократного усилия используется для проверки прочности изготовленных ступеней эскалатора выборочно или каждой отремонтированной ступени?

- 3000 Н.
- 1000 Н.
- 2000 Н.
- 5000 Н.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 п. 58.

Прочность изготовленных ступеней выборочно или каждой отремонтированной ступени проверяют приложением однократного усилия 3000 Н (усилие F1 рисунок 5). Указанное усилие (включая массу пластинки) прикладывают в центре стальной пластинки размером 0,20 x 0,30 м и толщиной не менее 25 мм перпендикулярно к поверхности настила. Короткий край пластинки должен быть расположен параллельно переднему краю ступени, длинный край пластинки должен быть расположен перпендикулярно к переднему краю ступени.
