

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 116. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Б.9.9. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, а также изготовление, монтаж и наладка грузовых подвесных канатных дорог

ПБП 1754

1. Какое количество вагонеток должна позволять размещать суммарная длина запасных путей на станциях грузовой подвесной канатной дороги (ГПКД)?

- **Всего приводного участка**
- Всего приводного участка с двухкратным запасом.
- Всего приводного участка с трехкратным запасом.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 24.

На станциях, в местах, где вагонетки отцепляются от тягового каната, должны быть тупиковые рельсовые пути для отвода неисправных вагонеток. Кроме того, на станциях ГПКД должны быть размещены запасные пути, суммарная длина которых позволяет разместить вагонетки всего приводного участка.

2. Какими должны быть натяжные канаты для тяговых канатов?

- Пряжевыми двойной свивки с металлическим сердечником.
- **Двойной или тройной свивки с органическим сердечником.**
- Закрытой конструкции.
- Закрытой конструкции с двумя слоями клиновидной проволоки.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 50.

Натяжные канаты для тяговых канатов должны быть двойной или тройной свивки с органическим сердечником.

3. Какими должны быть сетевые и расчалочные канаты?

- Пряжевыми двойной свивки с металлическим сердечником.
- **Спиральными, спиральными закрытыми или двойной свивки с металлическим сердечником.**
- Закрытой конструкции.
- Закрытой конструкции с двумя слоями клиновидной проволоки.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 51.

Сетевые и расчалочные канаты должны быть спиральными, спиральными закрытыми или двойной свивки с металлическим сердечником.

4. Какому условию должно удовлетворять число колес тележек вагонеток?

- Чтобы отношение минимального натяжения несущего каната к составляющей давления, перпендикулярной этому канату, вызываемого каждым колесом (при условии допущений для составляющей сил, действующих со стороны тягового каната на тележку вагонетки), составляло не менее 20.
- **Чтобы отношение минимального натяжения несущего каната к составляющей давления, перпендикулярной этому канату, вызываемого каждым колесом (при условии допущений для составляющей сил, действующих со стороны тягового каната на тележку вагонетки), составляло не менее 50.**
- Чтобы отношение минимального натяжения несущего каната к составляющей давления, перпендикулярной этому канату, вызываемого каждым колесом (при условии допущений для составляющей сил, действующих со стороны тягового каната на тележку вагонетки), составляло не менее 80.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 60.

Число колес тележек вагонеток должно удовлетворять условию, чтобы отношение минимального натяжения несущего каната к составляющей давления, перпендикулярной этому канату, вызываемого каждым колесом (при условии допущений для составляющей сил, действующих со стороны тягового каната на тележку вагонетки), составляло не менее 50.

5. Каким должен быть диаметр линейных роликов D относительно диаметра каната d при эксплуатации грузовой подвесной канатной дороги (ГПКД)?

- Диаметр D должен быть не менее $5 \times d$.
- **Диаметр D должен быть не менее $10 \times d$.**
- Диаметр D должен быть не менее $15 \times d$.
- Диаметр D должен быть не менее $20 \times d$.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 67.

Диаметр D должен быть не менее $10 \times d$.

6. Какие из перечисленных требований к приводам и тормозам грузовой подвесной канатной дороги (ГПКД) указаны неверно?

- Пуск привода ГПКД должен осуществляться с пульта управления.
- **Привод должен обеспечивать только номинальную скорость тягового (несуще-тягового) каната**
- Коэффициент запаса сцепления тягового каната с приводным шкивом должен быть не менее 1,1.
- Тормозной момент каждого тормоза должен быть не менее 1,25 величины статического момента при наиболее тяжелых условиях загрузки дороги.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 68.

Привод должен обеспечивать скорость тягового (несуще-тягового) каната как номинальную, так и пониженную (ревизионную).

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 69.

Пуск привода ГПКД должен осуществляться с пульта управления.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 71.

Коэффициент запаса сцепления тягового каната с приводным шкивом должен быть не менее 1,1.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 75.

Тормозной момент каждого тормоза должен быть не менее 1,25 величины статического момента при наиболее тяжелых условиях загрузки дороги.

7. Какое перекрытие предохраняемого пространства должна обеспечивать ширина предохранительных сетей?

- На 1 метр в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке).
- **На 2 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке).**
- На 2,5 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке).
- На 3 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке).

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 84.

Ширина предохранительных сетей должна обеспечивать перекрытие предохраняемого пространства на 2 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке). Высота бортов сетей должна быть не менее 1,2 метра.

8. Какой должна быть высота бортов предохранительных мостов на грузовой подвесной канатной дороге (ГПКД)?

- 1,8 м.
- **1,2 м.**
- 1 м.
- 1,5 м.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 84.

Ширина предохранительных сетей должна обеспечивать перекрытие предохраняемого пространства на 2 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке). Высота бортов сетей должна быть не менее 1,2 метра.

9. В каком из перечисленных случаев допускается эксплуатация грузовой подвесной канатной дороги (ГПКД)?

- При отсутствии ограждений на станциях с высотой пола более 0,5 м.
- **При наличии ограждений на всех участках, где высота пола станции превышает 0,5 м.**
- При оборудовании лестницами и ограждениями всех конструкций, выше 30 м.
- При отсутствии ограждений на элементах оборудования, расположенных ниже 2,5 м от пола.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 34.

Открытые станции должны быть ограждены по периметру, а в местах входа и выхода вагонеток при превышении уровня пола станции над уровнем земли более чем 0,5 м, установлены сетки шириной не менее 1 м.

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 35.

Движущиеся части оборудования (за исключением вагонеток), а также канаты на станциях и в машинном отделении, находящиеся на высоте менее 2,5 м от пола, должны быть ограждены.

10. Какие из перечисленных видов работ допускается выполнять ремонтными службами (подразделениями) эксплуатирующей организации?

- Ремонт несущих металлоконструкций.
- **Смазка вагонетки.**
- Ремонт приборов безопасности.
- Все виды сварочных работ.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 487 п. 110.

Перечень работ, выполняемых специализированными организациями или ремонтными службами (подразделениями) эксплуатирующей организации:

а) демонтаж, ремонт, монтаж, регулировка:

канатов всех видов;

натяжных и анкерных устройств для всех видов канатов;

приводов, включая их отдельные элементы (двигатели, редукторы, тормоза, шкивы, подшипники узлов);

систем управления приводами;

опорных башмаков несущих канатов, роликов, роликовых батарей отклоняющих шкивов, тяговых и несуще-тяговых канатов; приборов безопасности, средств сигнализации и связи;

б) все виды сварочных работ;

в) все виды работ, связанных с нагревом (охлаждением) деталей и узлов;

г) работы, связанные с наплавкой, напылением и последующей механической обработкой деталей;

д) ремонт несущих металлоконструкций;

е) ремонт несущих конструкций зданий и сооружений.
